

Suplemento comercial independiente, responsabilidad de Expo Moto.

GUÍA DE MOTOS

ESPECIAL EXPO MOTO

EL SALÓN DEL MOTOCICLISMO POR EXCELENCIA ES EN WTC... más cerca de ti.



**EXPO
MOTO**

INTERNATIONAL
TRADE SHOW

23 al 26 de noviembre
World Trade Center



GDV

www.expomoto.com.mx

Honda 750 four 1978, ganadora de "El Galardón a la Elegancia 2022".
Dryka kiister, modelo ganadora "Moto Fashion 2022".



INTERNATIONAL
TRADE SHOW

| | |
|--------------------|----|
| HARLEY-DAVIDSON | 5 |
| INDIAN | 6 |
| BMW | 7 |
| SUZUKI | 8 |
| HONDA | 9 |
| KAWASAKI | 10 |
| YAMAHA | 11 |
| TRIUMPH | 12 |
| DUCATI | 13 |
| PERSONAJE DEL AÑO | 14 |
| ITALIKA | 16 |
| HERO | 17 |
| KTM / HUSQVARNA | 18 |
| MOTOMORINI | 19 |
| FANTIC | 20 |
| TVS | 21 |
| DEPORTISTA DEL AÑO | 22 |
| ROYAL ENFIELD | 24 |
| POLARIS | 25 |
| CFMOTO | 26 |
| BAJAJ | 27 |
| VENTO | 28 |
| QJ MOTORS | 29 |
| VELOCI | 30 |
| MUSEO DE LA MOTO | 31 |
| MODA EN SEGURIDAD | 32 |
| DINAMO | 33 |
| RIEJU | 34 |
| MB MOTOS | 35 |
| LINHAI | 36 |
| MOTO FASHION | 37 |
| MARCAS PRESENTES | 38 |

PASIÓN EN EVOLUCIÓN

25 ediciones nos han consolidado como una plataforma sólida, consistente e Innovadora al servicio del comercio y la industria de la motocicleta.

A través de un cuarto de siglo hemos sido testigos de los cambios y vicisitudes del mundo de las 2 ruedas, aportando un grano de arena en el crecimiento y fortalecimiento de esta gran pasión... pasión en evolución.

En la actualidad la motocicleta forma parte activa de la vida cotidiana, no solamente cómo un medio de entretenimiento o de una actividad eventual, sino como una herramienta de movilidad, de trabajo y de soluciones empresariales con un mercado en crecimiento exponencial, en el cual, la mujer se integra de manera relevante en todas las facetas y modalidades del gran universo que representa.

Nuestra misión es sembrar en la niñez y en la juventud, una nueva cultura de conciencia, para que el día de mañana sea posible vivir en una sociedad más armoniosa, en convivencia con los demás medios de desplazamiento, aportando mecánicas y activaciones que despierten en ellos ese sentido de responsabilidad que tanto necesitamos, por consecuencia, trabajar en aras de un crecimiento sano en el comercio, la industria, y la cultura del motociclismo.

Es un gusto para el Comité Organizador de EXPO MOTO compartir nuestras vivencias y gratas experiencias en el desarrollo de esta singular plataforma que se rige por la pasión, conformada por reconocimientos, homenajes, premiaciones y preseas para aquellos que aportan o han aportado acciones relevantes al motociclismo mexicano.

Para nosotros es un honor contar con su participación en nuestra vigésima quinta edición.

Con todo mi aprecio

Francisco Igartúa Araiza
Director de EXPO MOTO

| | |
|-------------------|---|
| Susana Rueda | Directora General |
| Paulina Rodríguez | Directora de Social Media y Activaciones |
| Mi Lai Cruz | Directora de Ventas y Relaciones Públicas |
| Alejandra Osuna | Directora de Prensa y Difusión |
| Cristina Márquez | Directora de Imagen y Diseño |



Expo Moto ha preparado para usted una guía con los modelos que podrá encontrar en el WTC del 23 al 26 de noviembre.

Encuentra la versión online en:
www.expomoto.com.mx



25

EDICIONES
nos hacen
ESPECIALES

#yosoyexpomoto



www.expomoto.com.mx



 **ITALIKA®**

LINEA Z



¿Eres #piloto **Z**?



ELECTRA GLIDE™ HIGHWAY KING STYLE ICON (foto 1)



FXBR BREAKOUT (foto 2)



FLHCS HERITAGE CLASSIC 114 (foto 2)



RH975 NIGHTSTER™ SPECIAL (foto 4)



FLTRKSE CVO™ ROAD GLIDE® ANIVERSARIO (foto 5)



RH1250S SPORTSTER® S (foto 6)



ELECTRA GLIDE™ HIGHWAY KING STYLE ICON (foto 1)

Motor: Milwaukee-Eight 114
Cilindrada: 1,868 CC
Peso en estado de funcionamiento: 416 kg
Combustible / capacidad: 22.7 L

FXBR BREAKOUT (foto 2)

Motor: Milwaukee-Eight 117
Cilindrada: 1,923 CC
Transmisión: 6 velocidades Cruise Drive®
Peso en estado de funcionamiento: 310 kg
Combustible / capacidad: 18.9 L

FLHCS HERITAGE CLASSIC 114 (foto 3)

Motor: Milwaukee-Eight 114 oscurecido
Cilindrada: 1,868 CC
Transmisión: 6 velocidades Cruise Drive®
Peso en estado de funcionamiento: 330 kg
Combustible / capacidad: 18.9 L

RH975 NIGHTSTER™ SPECIAL (foto 4)

Motor: Revolution® Max 975T
Cilindrada: 975 CC
Transmisión: 6 velocidades
Peso en estado de funcionamiento: 219 kg
Combustible / capacidad: 11.7 L

FLTRKSE CVO™ ROAD GLIDE® ANIVERSARIO (foto 5)

Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 117
Cilindrada: 1,923 CC
Transmisión: 6 velocidades Cruise Drive®
Peso en estado de funcionamiento: 437 kg
Combustible / capacidad: 23 L

RH1250S SPORTSTER® S (foto 6)

Motor: Revolution® Max 1250T
Cilindrada: 1,252 CC
Transmisión: 6 velocidades
Peso en estado de funcionamiento: 228 kg
Combustible / capacidad: 11.8 L



CHALLENGER ELITE 2024 (foto 1)

Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 1,768 cc **Potencia:** 122 HP
Transmisión: 6 velocidades
Freno: Brembo Monoblock duales 320mm con caliper de 4 pistones - Brembo Monoblock sencillo 298mm con caliper de 2 pistones.

SCOUT ROGUE 2024 (foto 2)

Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 1,133 cc **Potencia:** 100 HP
Transmisión: 6 velocidades
Freno: Disco sencillo 298mm con caliper de 2 pistones / Disco sencillo 298mm con caliper de 1 pistón.

SCOUT BOBBER 60 2024 (foto 3)

Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 999 cc
Potencia: 78 HP
Transmisión: 5 velocidades, constante
Freno: Disco sencillo 298mm con caliper de 2 pistones / Disco sencillo 298mm con caliper de 1 pistón.

SPORT CHIEF 2024 (foto 4)

Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 1,890 cc
Transmisión: 6 velocidades
Freno: Brembo discos duales 320mm con caliper de 4 pistones / Brembo disco sencillo 300mm con caliper de 2 pistón.

ROADMASTER DARK HORSE 2024

(foto 5)
Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 1,890 cc
Transmisión: 6 velocidades
Freno: Discos duales 300mm con caliper de 4 pistones / Disco sencillo 300mm con caliper de 2 pistón.

FTR X 100% R CARBON 2024 (foto 6)

Motor: V-Twin enfriado por líquido
Cilindrada: 1,203 cc
Potencia: 120 HP
Transmisión: 6 velocidades
Freno: Brembo Monoblock duales 320mm con caliper de 4 pistones - Brembo Monoblock sencillo 260mm con caliper de 2 pistones.

CHALLENGER ELITE 2024 (foto 1)



SCOUT ROGUE 2024 (foto 2)



SCOUT BOBBER 60 2024 (foto 3)



SPORT CHIEF 2024 (foto 4)



ROADMASTER DARK HORSE 2024 (foto 5)



FTR X 100% R CARBON 2024 (foto 6)



¡CAMPEONES MUNDIALES EN EXPO MOTO!

VICTOR LÓPEZ

Campeón del Manx GP
en la Isla de Man 2023,
corre en CAIN ROAD
RACE en esta edición.

JOE YEARDSLEY

Ganador Senior
ManxGP 2023,
corre en CAIN ROAD
RACE en esta edición.





C50 2023 (foto 1)

Potencia: 54 CV
Cilindrada: 805 cc
Peso: 277 Kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco - Tambor.

AVENIS 2023 (foto 2)

Potencia: 8.7 CV
Cilindrada: 124 cc
Peso: 107 Kg
Transmisión: CVT
Frenos: Disco - Tambor.

GIXXER 150 2024 (foto 3)

Potencia: 14 CV
Cilindrada: 155 cc
Peso: 140 Kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco.

GIXXER 150 SF 2024 (foto 4)

Potencia: 14 CV
Cilindrada: 155 cc
Peso: 146 Kg
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco.

GIXXER 250 ABS 2024 (foto 5)

Potencia: 26 CV
Cilindrada: 249 cc
Peso: 156 Kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco.

GIXXER 250SF 2024 (foto 6)

Potencia: 26 CV
Cilindrada: 249 cc
Peso: 156 Kg
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco.



C50 2023 (foto 1)



AVENIS 2023 (foto 2)



GIXXER 150 2024 (foto 3)



GIXXER 150 SF 2024 (foto 4)



GIXXER 250 ABS 2024 (foto 5)



GIXXER 250SF 2024 (foto 6)



PIONEER 520



AFRICA TWIN (foto 1)

Motor: 2 cilindros 22.5o en paralelo, SOHC, Unicam®, 4 válvulas y 2 bujías por cilindro.

Potencia: 100.6 Hp / 7,500 rpm. **Cilindrada:** 1084 cc

Peso: 250 kg

Transmisión: 6 velocidades con engranaje constante, doble embrague, Modo de manejo On/Off Road.

Frenos: Hidráulico, doble disco flotante de 310 mm, mordazas de 4 pistones montadas radialmente. Hidráulico, disco sencillo de 256 mm con mordaza de 2 pistones.

AFRICA TWIN (foto 1)



CRF50F (foto 2)



CRF50F (foto 2)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC con 2 válvulas

Peso: 49.89 kg **Cilindrada:** 49 cc

Transmisión: 3 velocidades tipo retorno.

Frenos: Tambor.

CRF250F (foto 3)

Motor: 4 tiempos, Monocilíndrico, SOHC con balancines / 4 válvulas.

Potencia: 22.0 Hp / 7,500 rpm.

Peso: 120 kg **Cilindrada:** 249.58 cc

Transmisión: 5 Velocidades tipo retorno.

Frenos: Hidráulico, disco sencillo de 240 mm de diámetro, pinza de 2 pistones. Hidráulico, disco sencillo de 220 mm de diámetro.

CRF250F (foto 3)



PIONEER 520 (foto 4)



PIONEER SX520 (foto 4)

Motor: Monocilíndrico de cuatro tiempos.

Potencia: N/D

Peso: 480 kg **Cilindrada:** 518 cc

Transmisión: Automática de cinco velocidades con modos AT/MT con paletas de cambios y marcha atrás.

Frenos: Doble disco hidráulico de 200 mm - Disco hidráulico de 170 mm.

REBEL500 (foto 5)



TALON 1000X4 (foto 6)



CMX500A (foto 5)

Motor: 4 Tiempos, 2 cilindros en línea, DOHC, 4 válvulas por cilindro.

Potencia: 45.6 Hp @ 8,500 rpm

Peso: 188 kg **Cilindrada:** 471 cc

Transmisión: 6 velocidades, tipo retorno con engranaje constante.

Frenos: ABS (Anti-lock Brake System) Sistema de frenos antibloqueo. Con disco unico hidráulico.

TALON SX51000X-4 (foto 6)

Motor: 2 cilindros en paralelo montado longitudinalmente, OHC, Unicam®, 4 válvulas por cilindro.

Potencia: N/D

Peso: 787 kg **Cilindrada:** 999 cc

Transmisión: DCT Automático con 6 velocidades con sub-transmisión alta/baja + Reversa.

2 modos de manejo con 2WD e i-4WD, 3 Modos de mejo (estándar, deportivo y manual con Paletas de Cambio)

Frenos: Disco Hidráulico doble de 250mm. Sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)



2023 KLX® 300 (foto 1)

Motor: 4 tiempos simple, doble árbol de levas en cabeza (DOHC), refrigerado por líquido
Cilindrada: 292 cc **Potencia:** N/A
Transmisión: 6 velocidades, cambio de retorno con embrague manual multidisco húmedo
Frenos: Freno Delantero Disco lobulado único de 250 mm con pinza de doble pistón, Freno Trasero Disco lobulado único de 240 mm con pinza de un solo pistón.

2023 KLR® 650 (foto 2)

Motor: Monocilindro 4 tiempos, DOHC
Cilindrada: 652 cc **Potencia:** 53 Nm @ 4500 rpm
Transmisión: 5 marchas, cambio de retorno con embrague manual multidisco húmedo
Frenos: Freno delantero Disco simple de 300 mm con pinzas de 2 pistones (y ABS). Freno Trasero de Disco simple de 240 mm con pinza de un pistón (y ABS).

2024 NINJA® ZX-4RR KRT (foto 3)

Motor: 4 tiempos, 4 cilindros en línea, OHC, 16 válvulas, refrigerado por líquido.
Cilindrada: 399 cc **Potencia:** 53 Nm @ 4500 rpm
Transmisión: 6 velocidades, manual, cambio de retorno
Frenos: Frenos delanteros Discos dobles de 290 mm, ABS. Freno Trasero de Disco único 220mm, ABS.

2024 NINJA® ZX-10R ABS KRT (foto 4)

Motor: 4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigerado por líquido.
Cilindrada: 998 cc **Potencia:** N/A
Transmisión: Cambio de retorno de 6 velocidades.
Frenos: Freno delantero Discos dobles Brembo semiflotantes de 330 mm con pinzas monobloque de 4 pistones montadas radialmente. Freno Trasero Disco único de 220 mm con pinza de aluminio de un solo pistón.

2023 VERSYS® 1000 (foto 5)

Motor: 4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigerado por líquido
Cilindrada: 1,043 cc **Potencia:** 10,4 kg/m
Transmisión: 6 velocidades, cambio de retorno, sistema de cambio rápido Kawasaki (KQS)
Frenos: Freno delantero Discos dobles estilo pétalo de 310 mm con pinzas de cuatro pistones, KIBS ABS, Frenos traseros Disco lobulado único de 250 mm con pinza de un pistón, KIBS ABS.

VULCAN® CUSTOM (foto 6)

Motor: 4 tiempos, V-twin de 55 grados, refrigerado por líquido
Cilindrada: 903 cc **Potencia:** 79 Nm @ 3500 rpm
Transmisión: 5 Velocidades con detector de punto muerto positivo
Frenos: Freno delantero de Disco hidráulico simple de 300 mm, Freno trasero de disco hidráulico de 270 mm.

2023 KLX® 300 (foto 1)



2024 NINJA® ZX-4RR KRT (foto 3)



2023 VERSYS® 1000



2023 KLR® 650 (foto 2)



2024 NINJA® ZX-10R ABS KRT (foto 4)



VULCAN® CUSTOM (foto 6)





FZ-X (foto 1)



KODIAK 450 (foto 2)



MT-09 (foto 3)



TÉNÉRÉ 700 (foto 3)



XMAX (foto 3)



YZF-R1 (foto 3)



FZ-X (foto 1)

Motor: Blue Core, 4 tiempos, enfriado por aire, SOHC, Monocilíndrico, Fuel Injection
Cilindrada: 149cc **Potencia:** 9.1 kW a 7,250 RPM
Peso: 139 kg
Transmisión: 5 velocidades, manual
Frenos: Disco hidráulico con ABS - Freno trasero disco Hidráulico.

KODIAK 450 (foto 2)

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, Fuel Injection.
Cilindrada: 421 cc
Peso: 289 kg
Transmisión: Automática CVT y reversa
Frenos: Disco hidráulico - Freno trasero doble disco hidráulico.

MT-09 (foto 3)

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 3 cilindros, Fuel Injection.
Cilindrada: 890 cc **Potencia:** 87.5 kW a 10,000RPM
Peso: 189 kg
Transmisión: 6 velocidades, manual
Frenos: Doble disco hidráulico con ABS / UBS - Freno trasero disco hidráulico con ABS / UBS.

TÉNÉRÉ 700 (foto 3)

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 2 cilindros en línea, Fuel Injection.
Cilindrada: 689 cc **Potencia:** 67.0 HP a 9,000RPM
Peso: 205 kg
Transmisión: 6 velocidades, manual
Frenos: Doble disco hidráulico con ABS - Freno trasero disco hidráulico con ABS

XMAX (foto 3)

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, SOHC, Monocilíndrico, Fuel Injection.
Cilindrada: 292 cc **Potencia:** 20.6 kW a 7,250 RPM
Peso: 179 kg
Transmisión: Automática CVT
Frenos: Disco hidráulico con ABS - Freno trasero disco hidráulico con ABS.

YZF-R1 (foto 3)

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 4 cilindros, Fuel Injection.
Cilindrada: 998 cc **Potencia:** 147.1kW a 13,500 RPM
Peso: 201 kg
Transmisión: 6 velocidades, manual
Frenos: Doble disco hidráulico con ABS - Freno trasero disco hidráulico con ABS.



CDMX SUR

BONNEVILLE T120 BLACK (foto 1)

Motor: Motor bicilíndrico en paralelo "High Torque" de 1.200cc calado a 270°

Modo de conducción: Road y Rain

Suspensiones: Horquilla de 41 mm y doble amortiguador trasero ajustable en precarga

Frenos: Dos pinzas Brembo (delante), pinza Nissin (detrás) y ABS.

SCRAMBLER 1200 XC (foto 2)

Motor: Motor bicilíndrico de 1.200cc con homologación Euro5

Modo de conducción: Road, Rain, Sport, Rider -configurable- y Off-Road

Suspensiones: Horquilla invertida Showa totalmente ajustable y amortiguadores traseros Öhlins de largo recorrido

Frenos: Frenos Brembo M50 con ABS desconectable.

SPEED TWIN 1200 (foto 3)

Motor: Motor bicilíndrico de 1.200cc con homologación Euro5

Modo de conducción: Road, Rain y Sport

Suspensiones: Horquilla invertida Marzocchi y doble amortiguador trasero con ajuste de precarga

Frenos: Frenos Brembo M50 con ABS desconectable.

TIGER 900 RALLY (foto 4)

Motor: Tricilíndrico de 900cc con homologación Euro 5

Modo de conducción: 4

Suspensiones: Showa ajustables de enfoque off-road

Características: ABS y control de tracción optimizados para curva.

TIGER 1200 RALLY (foto 5)

Motor: Tricilíndrico t-plane 1160cc

Modo de conducción: 4

Características: ABS y control de tracción optimizados para curva, control de velocidad, llantas de radios con neumáticos tubeless.

TRIDENT 660 (foto 6)

Motor: Tricilíndrico de 660cc con homologación Euro 5

Modo de conducción: Road y Rain

Suspensiones: Horquilla invertida Showa y amortiguador trasero con ajuste de precarga.

Frenos: Pinzas de freno Nissin con ABS.



BONNEVILLE T120 BLACK (foto 1)



SCRAMBLER 1200 XC (foto 2)



SPEED TWIN 1200 (foto 3)



TIGER 900 RALLY (foto 4)



TIGER 1200 RALLY (foto 5)



TRIDENT 660 (foto 6)





Satélite

MONSTER *(foto 1)*

Cilindrada: 937 cc
Potencia: 111 HP
Peso: 188 Kg
Transmisión: 6 velocidades

DIAVEL V4 *(foto 2)*

Cilindrada: 1158 cc
Potencia: 168 HP
Peso: 236 Kg
Transmisión: 6 velocidades

MULTISTRADA V4 S GRAND TOUR

(foto 3)

Cilindrada: 1158 cc
Potencia: 170 HP
Peso: 227 Kg
Transmisión: 6 velocidades

PANIGALE V4R *(foto 4)*

Cilindrada: 998 cc
Potencia: 207 HP
Peso: 193 Kg
Transmisión: 6 velocidades

DESERTX *(foto 5)*

Cilindrada: 937 cc
Potencia: 108 HP
Peso: 207 Kg
Transmisión: 6 velocidades

SCRAMBLER ICON *(foto 6)*

Cilindrada: 803 cc
Potencia: 73 HP
Peso: 185 Kg
Transmisión: 6 velocidades

MONSTER *(foto 1)*



DIAVEL V4 *(foto 2)*



MULTISTRADA V4 S GRAND TOUR *(foto 3)*



PANIGALE V4R *(foto 4)*



DESERTX *(foto 5)*

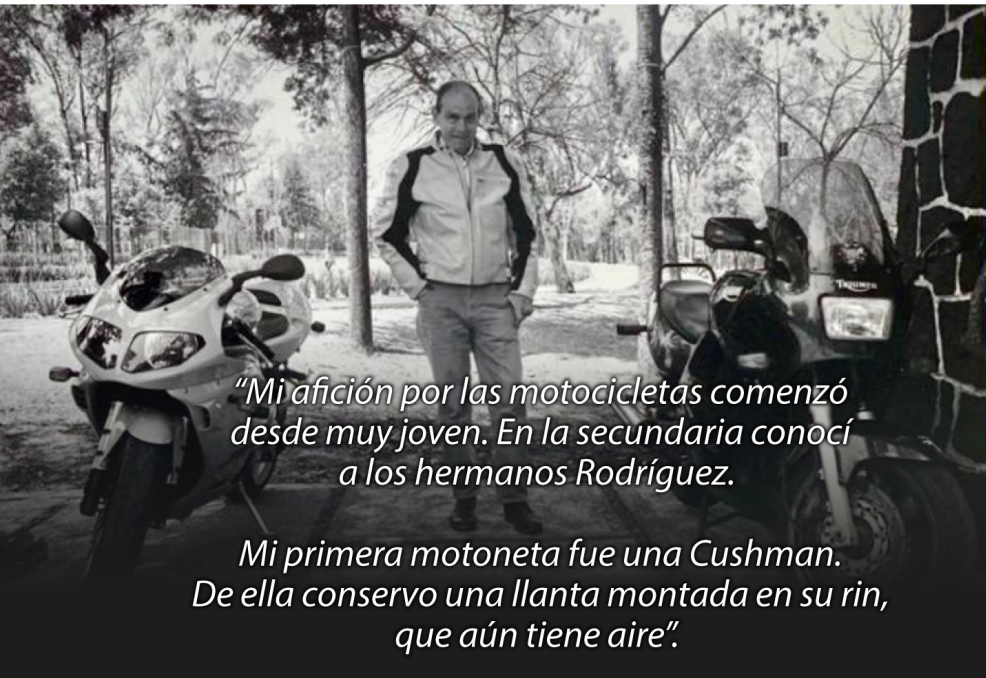


SCRAMBLER ICON



IGNACIO RAMOS GARCÍA

PERSONAJE DEL AÑO EXPO MOTO 2023



“Mi afición por las motocicletas comenzó desde muy joven. En la secundaria conocí a los hermanos Rodríguez.

Mi primera motoneta fue una Cushman. De ella conservo una llanta montada en su rin, que aún tiene aire”.

Recuerdo a mi amigo Efrén Pozos llegaba todos los días en su veloz Norton y Jorge Sulairac en una Triumph Thunderbird azul. Admiré en ellos su manejo irreprochable.

Aprendí a conducir Harley Davidson con mi amigo Feliciano Tovar en la colonia San Rafael. En esa época el reparto de telegramas se hacía en Harleys que tenían suspensión hidráulica sólo en la rueda delantera.

Al accionar el freno trasero, la rueda comenzaba a dar pequeños saltos y producía un ruido parecido al de una piedra cuando la lanzamos sobre el agua de un lago sereno. Ese “patito” del caucho contra el asfalto todavía lo recuerdo con nostalgia.

Esas motos tenían un sistema de clutch suicida. En una caída el embrague quedaba conectado y la trasera seguía girando hasta que se apagara el motor o te llevara una pierna. El embrague se hacía con el tobillo izquierdo y la palanca de velocidades se accionaba empuñando una “bolita” colocada al lado del tanque de gasolina. Gané mi título de aprendiz repartiendo telegramas. Recuerdo también una Indian Roadmaster de características similares.

Mi primera motoneta fue una Cushman. De ella conservo una llanta montada en su rin, que aún tiene aire. Mi segunda fue una Triumph Speedtwin que me hizo vivir la dolorosa aventura del único motor desbielado por

forzarlo demasiado. Entre mi padre y yo reparamos biela y monoblock, rellenando el boquete con un lienzo cortado de la cabeza de un pistón de aluminio y con la ayuda de un experto soldador chino. Biela y monoblock volvieron a servir. Como todos aquí sabemos, la suerte siempre debe estar a favor del motociclista.

En 1957 mi padre me obsequió una Triumph Trophy 650 nuevita. Ahí descubrí el gran poder de esa máquina a la que recuerdo cuando llevé a mi mamá a dar una vueltecita y terminamos en los llanos de Salazar.

En 1968 llegó a mis manos la moto BMW R-60 que hoy conservo y con la que viajé varias veces al sureste y a muchos lugares más en compañía de mi inolvidable Guillermina. Al ver hoy esa BM, la recuerdo en Tuxtla Gutiérrez, en las tardes doradas de Ocosingo y rodando entre los colores infinitos de las lagunas chiapanecas.

Fui amigo de Jorge Cojuc –quien no necesita presentación- y llevaba en su Triunfo una placa que decía “Motociclista #1 de la Cruz Roja Mexicana”.

Nos conocimos en casa de mi suegro, el doctor Emilio Monroy, fundador de la escuela de ambulantes de la Cruz Roja, cuya casa visitaba Jorge con frecuencia.



Llegué a acompañarlo a eventos deportivos y con él supe lo que es prestar ayuda urgente a algún herido.

Conocí también el arranque impresionante de las Jawa 350 gracias a Ricardo Barajas, fiel de las checas C-Z. Con Enrique Cervantes rodé varias veces cuando presidía el Motoclub México.

Compartí siempre los sábados primero de mes, la reunión en el casino del Campo Marte y en Las Ninfas, con mis amigos Eduardo Veraza, Uriel Müller, Héctor y Horacio Morales y otros cuyas mesas han conocido los más entusiastas del motociclismo nacional, sin distinción de edad ni género. Willy Morgan en ausencia, sigue y seguirá vivo en nuestras conversaciones, por su excelencia en el motociclismo y por su carácter singular.

Lo conocí en 1958 persiguiéndolo en automóvil en las curvas del Desierto de los Leones, él sorteando la ruta en su Triumph guinda. Actualmente nos reunimos cada año en el Paso Gilardi donde están depositadas las cenizas de Willy, de Mario Navarro y Miguel Valdez.

Reconozco la dedicación y la preocupación que el Club de Motos Antiguas tiene desde su fundación, para cuidar la seguridad y la tranquilidad de quienes los esperan en casa. Hoy sus miembros pueden ser acompañados no sólo personalmente, sino también por GPS y el tracking digital, y por ahí les recuerdan que la sopa los espera y se está enfriando sobre la mesa.

Quiero mencionar también a otro amigo motociclista, el licenciado Tristán Sánchez Canales, juez 23 de lo penal con quien recorrí muchas rutas en el estado de México.

Compartimos el gusto por comprar herramientas en "La Nacional" una ferretería en Vértiz en la que nos hacían buenos descuentos y el empleado del mostrador nos daba la cuenta y subrayaba que el IVA nos lo cargaba "por cortesía del licenciado Luis Echeverría".

Mi amigo Tristán era tan obsesivo y perfeccionista que cuando necesitaba algún servicio, le exigía al maestro Javier Pérez usar única y exclusivamente las herramientas que él mismo le acercara en ese momento. De ahí surgió la amistad con los hermanos Rowold con quienes también

compartí comidas y paseos memorables.

Por último, quiero mencionar a algunos de mis apreciados mecánicos, mancuerna indispensable de todo motociclista que quiera hacer huesos viejos. A Martín Rubio, quien hoy –como desde hace 20 años– mantiene en perfecto estado mis cuatro motos (la R-60 con su pintura original y sus Metzeller de fábrica; las 2 Triunfos tricilíndricas, (una Daytona 955 i del 2003 y otra Trophy 900 de 1991), y una Honda 500 CX). También menciono a Jonathan, un mago de las reparaciones complicadas; a Alberto Patiño y a Javier Pérez en asuntos de BMW.

Agradezco de nuevo al Club de Motos Antiguas su amabilidad por invitarme a ser juez en la calificación de las motos que se presentan a concurso como parte de Expo Moto. Y de manera muy especial a su presidente Uriel Müller y a los buenos amigos y compañeros Raúl García y a su esposa Claudia, por su esfuerzo, dedicación y entusiasmo en el evento en que seré nombrado "Motociclista del Año".

Muchas gracias.



ITALIKA®

250Z (foto 1)

Velocidad Máxima: 123 km/h
Rendimiento de combustible: 23.5 km/L
Capacidad de combustible: 11 L
Atributos: Iluminación LED, escape deportivo corto, asiento deportivo dividido (piloto/copiloto)
Frenos: Disco.

FT150 GTS (foto 2)

Velocidad Máxima: 92 km/h
Rendimiento de combustible: 30 km/L
Capacidad de combustible: 17 L
Atributos: Parrilla de carga, espejos y salpicadera deportivos, luces laterales LED
Frenos: Disco delantero.

RC200 (foto 3)

Velocidad Máxima: 112 km/h
Rendimiento de combustible: 27 km/L
Capacidad de combustible: 16 L
Atributos: Llanta delantera R18, rines de aspa, intermitentes LED
Frenos: Disco delantero.

RC250 (foto 4)

Velocidad Máxima: 125 km/h
Rendimiento de combustible: 26 km/L
Capacidad de combustible: 16 L
Atributos: Transmisión estándar de 6 velocidades, rines de aspa, doble amortiguador trasero
Frenos: Disco delantero.

VORT-X 300 R (foto 5)

Velocidad Máxima: 140 km/h
Rendimiento de combustible: 24 km/L
Capacidad de combustible: 15 L
Atributos: Poderoso motor de 292 cc y 26.0 HP, horquilla telescópica invertida, carenado aerodinámico.

W150 (foto 6)

Velocidad Máxima: 90 km/h
Rendimiento de combustible: 28 km/L
Capacidad de combustible: 5.5 L
Atributos: Diseño sport, parrilla de carga, doble faro con protección, cubre puños, asiento ergonómico.



250Z (foto 1)



FT150 GTS (foto 2)



RC200 (foto 3)



RC250 (foto 4)



VORT-X 300 R (foto 5)



W150 (foto 6)



RUEDA INTELIGENTE



Hero
MOTOS

Hero

DASH 125 (foto 1)



HUNK 150 (foto 2)



HUNK 160R (foto 3)



IGNITOR 125 (foto 4)



XPULSE 200 (foto 5)



XPULSE 200T (foto 6)



DASH 125 (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada: 124.6 cc
Potencia: 8.7 HP @ 6,750 rpm
Transmisión: Automática CVT
Frenos: Disco 190 mm - Tambor 130 mm.

HUNK 150 (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada: 149.2 cc
Potencia: 14.8 HP @ 8,500 rpm
Transmisión: Mecánica
Frenos: Disco 240 mm - Disco 220 mm.

HUNK 160R (foto 3)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada: 163 cc
Potencia: 15 HP @ 8,000 rpm
Transmisión: Mecánica, 5 velocidades
Frenos: Disco 276 mm - Disco 220 mm.

IGNITOR 125 (foto 4)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada: 124.7 cc
Potencia: 11.1 HP @ 6,500 rpm
Transmisión: Mecánica, 4 velocidades
Frenos: Disco 240 mm - Tambor 130 mm.

XPULSE 200 (foto 5)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigeración por radiador de aceite
Cilindrada: 199.6 cc
Potencia: 18.1 HP @ 8,000 rpm
Transmisión: Mecánica, 5 velocidades
Frenos: Disco 276 mm / ABS monocanal - Disco 220 mm.

XPULSE 200T (foto 6)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigeración por radiador de aceite
Cilindrada: 199.6 cc
Potencia: 18.1 HP @ 8,000 rpm
Transmisión: Mecánica, 5 velocidades
Frenos: Disco 276 mm / ABS Monocanal - Disco 220 mm.



390 ADVENTURE SW (foto 1)

Cilindrada: 373 cc
Potencia: 44 HP
Peso: 161 Kg
Transmisión: 6 velocidades

200 DUKE ABS (foto 2)

Cilindrada: 199 cc
Potencia: 25 HP
Peso: 159 Kg
Transmisión: 6 velocidades

DUKE 890 R (foto 3)

Cilindrada: 889 cc
Potencia: 120 HP
Peso: 166 Kg
Transmisión: 6 velocidades

250 EXC-F (foto 4)

Cilindrada: 249 cc
Potencia: N/A
Peso: 106 Kg
Transmisión: 6 velocidades



NORDEN 901 EXPEDITION (foto 5)

Cilindrada: 889 cc
Potencia: 103 HP
Peso: 214 Kg
Transmisión: 6 velocidades

FE 350 HERITAGE (foto 6)

Cilindrada: 349 cc
Potencia: N/A
Peso: 106 Kg
Transmisión: 6 velocidades

390 ADVENTURE SW



200 DUKE ABS (foto 2)



DUKE 890 R (foto 3)



250 EXC-F (foto 4)



NORDEN 901 EXPEDITION (foto 5)



FE 350 HERITAGE (foto 6)





SEIEMMEZZO STR (foto 1)



SEIEMMEZZO SCR (foto 2)



X-CAPE 2023 (foto 2)



SEIEMMEZZO STR (foto 1)

Motor: 2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por líquido
Potencia: 61 HP @ 8,250 rpm
Cilindrada: 649 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Doble disco delantero de 298 mm, pinza flotante, 2 pistones - Trasero monodisco de 255 mm, 2 pistones, sistema ABS Bosch 9.1

SEIEMMEZZO SCR (foto 2)

Motor: 2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por líquido
Potencia: 45 KW @ 8500 rpm
Cilindrada: 649 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Doble Disco Delantero de 298 mm, pinza flotante, 2 pistones Brembo. Freno trasero Monodisco de 255mm, 2 pistones Brembo, sistema ABS Bosch 9.1

X-CAPE 2023 (foto 2)

Motor: 2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por líquido, distribución DOCH
Potencia: 56 HP @ 7000 rpm
Cilindrada: 649 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Doble Disco Delantero de 298 mm, pinza flotante, 2 pistones, Freno trasero Monodisco de 255mm, 2 pistones, sistema ABS Bosch 9.1 (ABS Conmutable).



CABALLERO 500 SCRAMBLER (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas refrigeración líquida

Potencia: 40 CV @ 7,500 rpm

Cilindrada: 449 cc

Transmisión: 6 velocidades

Frenos: Disco delantero de 320 mm Ø - Disco trasero de 230 mm Ø ABS de dos canales continental (desconectable).

CABALLERO 500 RALLY (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración líquida.

Potencia: 40 CV @ 7,500 rpm

Cilindrada: 449 cc

Transmisión: 6 velocidades

Frenos: Disco delantero de 320 mm Ø - Disco trasero de 230 mm Ø ABS de dos canales continental (desconectable).

CABALLERO DELUXE 500 (foto 3)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración líquida.

Potencia: 40 CV @ 7,500 rpm

Cilindrada: 449 cc

Transmisión: 6 velocidades

Frenos: Disco delantero de 320 mm Ø - Disco trasero de 230 mm Ø ABS de dos canales continental (desconectable).

CABALLERO 700 (foto 4)

Motor: Dos cilindros, 4 tiempos, doble árbol de levas en cabeza con 4 válvulas, refrigeración líquida.

Potencia: 74 HP @ 9,000 rpm

Cilindrada: 689 cc

Transmisión: 6 velocidades

Frenos: Disco delantero de ø330 mm, pinza radial Brembo de 4 pistones ø32 P4.32. Disco trasero de ø245 mm, pinza Brembo. ABS en curvas continental (desconectable) + Control de tracción (desconectable).

XEF 250 TRAIL (foto 5)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigeración líquida.

Potencia: 18,6 Nm a 6,750 rpm

Cilindrada: 249.6 cc

Transmisión: 6 velocidades

Frenos: Delantero Disco "Wave" ø260mm - Trasero Disco "Wave" ø260mm.



CABALLERO 500 SCRAMBLER (foto 1)



CABALLERO 500 RALLY (foto 2)



CABALLERO DELUXE 500 (foto 3)



CABALLERO 700 (foto 4)



XEF 250 TRAIL (foto 5)





RR 310 FI ABS (foto 1)



RTR 200 4v FI (foto 2)



RR 310 FI ABS (foto 1)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por líquido
Potencia: 34 HP @ 9700 rpm
Cilindrada: 313 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco Delantero de 300 Tipo pétalo con ABS, Disco Trasero de 240 mm tipo Pétalo con ABS.

RTR 200 4v FI (foto 2)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por aceite, FI
Potencia: 20.54 HP @ 9000 rpm
Cilindrada: 197,75 cc
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco Delantero de 270 tipo Pétalo con ABS, Disco trasero de 240 mm tipo Pétalo.

RTR 160 4v FI (foto 3)



XL 100 HEAVY DUTY i-TOUCH (foto 4)



RTR 160 4v FI (foto 3)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por aceite
Potencia: 12.97Kw (14.73 PS) @ 9250 rpm
Cilindrada: 159.7 cc
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco Delantero de 270 tipo pétalo, Disco Trasero de 130 tipo Tambor.

XL 100 HEAVY DUTY i-TOUCH (foto 4)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, Encendido a chispa, refrigerado por Aire
Potencia: 4.3 Hp @ 6000 rpm
Cilindrada: 99 cc
Transmisión: Automática
Frenos: Freno delantero de Tambor de 80 mm, Freno trasero de Tambor de 110 mm.

NTORQ 125 RE (foto 5)



STRYKER 3V (foto 6)



NTORQ 125 RE (foto 5)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por Aire
Potencia: 9.25 HP @ 7500 rpm
Cilindrada: 124.8 cc
Transmisión: CVT Automática
Frenos: Freno Delantero de disco tipo pétalo de 220 mm, freno trasero de Tambor de 130 mm.

STRYKER 3V (foto 6)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por Aire
Potencia: 12.73 HP @ 8000 rpm
Cilindrada: 124.76 cc
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Freno Delantero de disco de 240 mm, freno trasero de Tambor de 130 mm.



JUAN PABLO URIÓSTEGUI

PILOTO DEL AÑO EXPO MOTO 2023

*UN PILOTO DE VELOCIDAD GUANAJUATENSE,
QUE TRASCENDIÓ FRONTERAS.*

Juan Pablo nació en mayo del 2000 en la ciudad de León, Guanajuato en el seno de una familia muy unida.

A la edad de 13 años incursionó en la modalidad del Motocross convirtiéndose en un deportista de alto rendimiento, entrenando y compitiendo en una academia especializada de esta rama deportiva durante tres años en los Estados Unidos.

Posteriormente, a los 18 años, ya en nuestro país, decide hacer un cambio radical y comienza su pasión por la moto de pista incursionando en las demandantes competencias de velocidad.

En el año 2020, toma la decisión de irse a entrenar a España y prácticamente comienza desde cero; con tezhón y disciplina se involucra con esta modalidad en ese gran país el cual cuenta con los mejores exponentes a nivel mundial. La pandemia lo obliga a regresar a

México. Pasado el trance, retorna a la península ibérica y ahí fue cuando en una de las prácticas, le llama la atención a un equipo del campeonato español que lo ve entrenando, a raíz de eso recibe una invitación para participar en el ESBK, el Campeonato Español de Superbike. Juan Pablo logra mantener una buena participación durante toda la temporada del 2021, mejorando día a día su posición y ranking.

En el año 2022, es fichado por el equipo Motap Racing con el que comienza a posicionarse en la punta del campeonato español en prácticamente todas las competencias, logrando obtener dos podios en el serial: Estoril Portugal y Montmeló Barcelona; al ser este campeonato nacional el de mayor nivel en el mundo, Juan Pablo genera interés en varios equipos de diversos campeonatos nacionales, europeos y del mundial.





Esto da por resultado que el equipo irlandés 109 Racing Team lo invite a firmar como piloto oficial para la temporada 2023 en el WSBK, el Campeonato Mundial de Súper Velocidad, que DORNA, la empresa multinacional, organiza y mueve alrededor del mundo junto con MotoGP.

Es la primera vez en la historia que un mexicano consigue este logro y distinción, como piloto de tiempo completo.

En la temporada de este año en la categoría SSP300, en pistas de Assen, Imola, Montmeló, Most, Magny Cours, Misano, Aragón y Portimão, Juan Pablo logró sumar puntos, aun cuando fue una situación complicada dado a cambios de equipo y moto, al pasar de Kawasaki a Yamaha.

En la actualidad Juan Pablo tiene la propuesta de repetir en el WSBK en la misma categoría y con muchas posibilidades de llegar a la punta, por la experiencia, tiempos obtenidos y el conocimiento de las pistas, pero sorpresivamente llega una propuesta de ingresar al mundial del Gran Premio junior en la categoría 600 stock,

con la mira puesta de subir a la categoría Moto2 dentro del mismo campeonato ... y con el proyecto de seguir escalando hasta llegar a la categoría reina... la máxima en Moto GP... con las ilusiones puestas, la carga de trabajo y el optimismo y concentración para seguir creciendo en este apasionante mundo de las motos de pista, tan complejo, sofisticado y competido.

Orgullo para el deporte nacional y en el camino para ser una estrella internacional, Juan Pablo sabe que cuenta con el apoyo de todo un país...Y lo más valioso, el apoyo y el cariño de su familia.

Por su destreza y pasión, empeño y perseverancia, el comité organizador de EXPO MOTO se honra en otorgar a Juan Pablo Urióstegui la presea "El Deportista del Año" 2023.



ROYAL ENFIELD

CONTINENTAL GT (foto 1)

Motor: Bicilíndrico en paralelo de Royal Enfield, refrigerado por aire y aceite, 4 tiempos, SOHC

Potencia: 34.9 kW a 7,250 rpm

Cilindrada: 648 cc

Caja de cambios: Engranaje constante de 6 velocidades

Frenos: Disco de 320 mm, ABS - Disco de 240 mm, ABS.

HIMALAYAN (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos SOHC, refrigerado por aire

Potencia: 24.3 BHP (17.88kw) @ 6500 rpm

Peso: 199 kg **Cilindrada:** 411 cc

Caja de cambios: Engranaje constante de 5 velocidades

Frenos: Disco de 300 mm, Pinza flotante de dos pistones - Disco de 240 mm, pinza flotante de un solo pistón.

HUNTER 350 (foto 3)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, inyección electrónica, refrigeración por aire y radiador de aceite

Potencia: 20,2 CV a 6.100 rpm

Peso: 181 kg **Cilindrada:** 349 cc

Transmisión: 5 velocidades de engranaje constante

Frenos: Disco de 300 mm con pinza flotante con 2 pistones - Disco de 270 mm con pinza flotante de un solo pistón.

INTERCEPTOR (foto 4)

Motor: Bicilíndrico en línea, 4 tiempos / SOHC

Potencia: 34.9 kW a 7,250 rpm

Peso: 218 kg **Cilindrada:** 648 cc

Caja de cambios: Engranaje constante de 6 velocidades

Frenos: Disco de 320 mm, ABS - Disco de 240 mm, ABS.

METEOR 350 (foto 5)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire, SOHC

Potencia: 20.2 bhp @ 6,100 rpm

Peso: 191 kg **Cilindrada:** 349cc

Transmisión: 5 velocidades - marcha constante, sobre marcha (5a)

Frenos: Disco de 300 mm doble pistón, cáliper flotante Trasero: Disco de 270 mm mono pistón, cáliper flotante.

SUPER METEOR 650 (foto 6)

Motor: Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, SOHC, Enfriado por aire y aceite

Potencia: 47 HP @7250 rpm

Peso: 241 kg **Cilindrada:** 648 cc

Caja de cambios: 6 velocidades

Frenos: Disco de 320 mm, caliper flotante de doble pistón - Disco de 300 mm, caliper flotante de doble pistón.



CONTINENTAL GT (foto 1)



HIMALAYAN (foto 2)



HUNTER 350 (foto 3)



INTERCEPTOR (foto 4)



METEOR 350 (foto 5)



SUPER METEOR 650 (foto 6)





POLARIS XPEDITION ADV 5 NORTHSTAR
(foto 1)

RANGER 570 *(foto 2)*

POLARIS XPEDITION ADV 5 NORTHSTAR *(foto 1)*

Cilindrada: 900 CC
Potencia: 114 HP **Peso:** 1300 Kg
Transmisión: Automática PVT
Frenos: De pinzas con doble pistón.
Tecnología: Iluminación LED, sistema de audio JBL.



RANGER 570 *(foto 2)*

Cilindrada: 750 CC
Potencia: 44 HP
Peso: 510 Kg
Frenos: Disco.
Capacidad de remolque: 450 Kg

RZR PRO R *(foto 3)*

SPORTSMAN 570 *(foto 4)*

RZR PRO R *(foto 3)*

Cilindrada: 1997 CC
Potencia: 225 HP
Peso: 992 Kg
Frenos: Disco de 3 pistones en las llantas delanteras, 2 pistones en las traseras.
Tecnología: Iluminación LED, versión Ultimate con Ride Command, sistema de audio Rockford Fosgate Premium



SPORTSMAN 570 *(foto 4)*

Cilindrada: 570 CC
Potencia: 44 HP
Capacidad de combustible: 17 Lts
Frenos: Disco.
Capacidad de remolque: 600 Kg
Tracción AWD: Tracción real all-wheel drive bajo demanda.

RZR TURBO R *(foto 5)*

RZR XP *(foto 6)*

RZR TURBO R *(foto 5)*

Cilindrada: 925 CC
Potencia: 181 HP
Peso: 913 Kg
Capacidad de combustible: 17 Lts
Frenos: Disco de 3 pistones en las llantas delanteras, 2 pistones en las traseras.
Tecnología: Iluminación LED, Ride command, sistema de audio Rockford Fosgate Premium.



RZR XP *(foto 6)*

Cilindrada: 909 CC
Potencia: 114 HP
Peso: 744 Kg
Capacidad de combustible: 40 Lts
Frenos: Disco de 2 pistones en las llantas delanteras, 2 pistones en las traseras.
Tecnología: Iluminación LED, Ride command, sistema de audio Rockford Fosgate Stage.



250SR-S (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, refrigerado por líquido, DOHC
Potencia: 21.5kW (29 hp)/9750 rpm
Cilindrada: 249.2 cc
Transmisión: Multidisco húmedo, embrague deslizando
Modos de conducción: Sport/Eco
Frenos: Ø300 mm de disco único, pinza opuesta de 4 pistones - Ø220 mm de disco único, pinza flotante de un solo pistón.

450NK (foto 2)

Motor: 2 cilindros, refrigerado por agua, DOHC
Potencia: 37 kW (49.6hp)/9500 rpm
Cilindrada: 449 cc
Transmisión: Multidisco húmedo, embrague
Frenos: Pinzas radiales monodisco de Ø320 mm J.Juan
 Freno trasero: Ø220 mm Monodisco J.Juan.

450SR S (foto 3)

Motor: Motor bicilíndrico, refrigerado por líquido, DOHC
Potencia: 37kW/9500 rpm (50 HP)
Cilindrada: 449.5 cc
Frenos: 320mm disco único, pinza Brembo Freno Trasero: 240mm disco simple, pistón simple.

450CL-C (foto 4)

Motor: Bicilíndrico, refrigerado por líquido DOHC
Potencia: 30kW / 8000rpm (40HP)
Cilindrada: 449 cc
Torque: 42Nm/6250rpm
Control de tracción: Standard

800NK (foto 5)

Motor: Doble cilindro, DOHC
Potencia: 74 kW/100.8 HP@9000 rpm
Cilindrada: 799 cc
Modos de conducción: Sport, calle, lluvia
Frenos: 320mm doble disco J.Juan - 260mm disco simple J.Juan.

800MT (foto 6)

Motor: 2 cilindros en línea, refrigeración líquida, EFI, ocho válvulas, DOHC
Cilindrada: 799 cc
Potencia: 70kW/9000rpm (94hp)
Modos de conducción: Deportivo, Lluvia
Peso: 231 kg
Frenos: Doble disco, J.Juan, pinza radial xed. 320 mm
 Trasero: Disco simple, J.Juan. 260 mm

250SR-S (foto 1)



450NK (foto 2)



450SR S (foto 3)



450CL-C (foto 4)



800NK (foto 5)



800MT (foto 6)





FAVORITA EN 70 PAÍSES

DOMINAR 400 (foto 1)

Cilindrada: 373 cc
Potencia: 39.9HP @ 8650 rpm
Peso: 189 Kg
Transmisión: 6 velocidades, constante
Freno: Disco ABS, 320 mm - Disco ABS, 230 mm

DOMINAR 400 (foto 1)



DOMINAR 250 (foto 2)



DOMINAR 250 (foto 2)

Cilindrada: 248.77 cc
Potencia: 27HP @ 8500 rpm
Peso: 182 Kg
Transmisión: 6 velocidades, constante
Freno: Disco de 300 mm, ABS - Disco de 230 mm, ABS

AVENGER CRUISE 220 (foto 3)



PULSAR N250 (foto 4)



AVENGER CRUISE 220 (foto 3)

Cilindrada: 219.89 cc
Potencia: 18.77HP @ 8400 rpm
Peso: 154 Kg
Transmisión: 5 velocidades, constante
Freno: Disco sencillo de 260 mm de diámetro - Tambor de 130 mm de diámetro.

PULSAR N250 (foto 4)

Cilindrada: 249.07 cc
Potencia: 39.9HP @ 8650 rpm
Peso: 189 rpm
Transmisión: 6 velocidades, constante
Freno: Disco de 300 mm, ABS - Disco de 230 mm, ABS.

PULSAR NS 200 (foto 5)



PULSAR NS160 (foto 6)



PULSAR NS 200 (foto 5)

Cilindrada: 199.5 cc
Potencia: 23.5HP @ 9500 rpm
Peso: 155 kg
Transmisión: 6 velocidades, constante
Freno: Disco de 280 mm - Disco de 230 mm.

PULSAR NS160 (foto 6)

Cilindrada: 164.82 cc
Potencia: 15.7HP @ 8750 rpm
Peso: 154 Kg
Transmisión: 5 velocidades
Freno: Disco de 300 mm, ABS - Disco de 230 mm, ABS.

VENTO
MOTORCYCLES U.S.A



VENTO
MOTORCYCLES U.S.A

NITROX
T3 250

HYPER 280 (foto 1)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aceite
Potencia: 25.4 HP
Peso: 144 kg **Cilindrada:** 280 cc
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: Disco hidráulico

GTS 300 (foto 2)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aceite
Potencia: 25 HP
Peso: 126 kg **Cilindrada:** 300 cc
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: Disco hidráulico.

ALPINA 300 (foto 3)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aceite
Potencia: 28 HP
Peso: 150 kg **Cilindrada:** 300 cc
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: Disco hidráulico.

NITROX T3 250 (foto 4)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aceite
Potencia: 18 HP
Peso: 120 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco ventilado.

NITROX T3 300 (foto 5)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aceite
Potencia: 25 HP
Peso: 120 kg **Cilindrada:** 300 cc
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: Disco ventilado.

SCREAMER SPORTIVO (foto 6)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aceite
Potencia: 18 HP
Peso: 135 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 6 velocidades
Frenos: Disco hidráulico.

HYPER 280 (foto 1)



GTS 300 (foto 2)



ALPINA 300 (foto 3)



NITROX T3 250 (foto 4)



NITROX T3 300 (foto 5)



SCREAMER SPORTIVO (foto 6)





SRT 700 X (foto 5)



SRK 600 RC (foto 6)



SRT 700 X (foto 1)

Potencia: 73 CV
Cilindrada: 698 cc
Peso: 240 Kg
Transmisión: 6 velocidades, cadena.
Frenos: Brembo con ABS.

SRK 600 RC (foto 2)

Potencia: 80.5 CV
Cilindrada: 600 cc
Peso: 225 Kg
Transmisión: 6 velocidades, cadena.
Frenos: Brembo con ABS.

SRV 350 (foto 3)



SRK 250 RS (foto 4)



SRV 350 (foto 3)

Potencia: 32.5 CV
Cilindrada: 800 cc
Peso: 164 Kg
Transmisión: 6 velocidades, correa.
Frenos: ABS.

SRK 250 RS (foto 4)

Potencia: 28 CV
Cilindrada: 249 cc
Peso: 162 Kg
Transmisión: 6 velocidades, cadena.
Frenos: ABS.

SRK 450 RC (foto 5)



ATR 150 SCOOTER (foto 6)



SRK 450 RC (foto 5)

Potencia: 52.5 CV
Cilindrada: 449 cc
Peso: 169 Kg
Transmisión: Cadena.
Frenos: ABS.

ATR 150 SCOOTER (foto 6)

Potencia: 14 CV
Cilindrada: 149 cc
Peso: 135 Kg
Transmisión: Correa
Frenos: Disco.



VELOCI
Motors

SCORPIO RACING TEAM 300R (foto 1)

Motor: 4 tiempos con 5 velocidades
Tecnología: Luz Led (Powerful Led Lighting), tablero digital, puerto de carga USB.
Suspensión: Invertida
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco hidráulico
Detalles: Grip de sujeción y espejos de aluminio, rines deportivos.

XEVERUS PRO XR3 300R (foto 2)

Motor: 4 tiempos balanceado con transmisión de 5 velocidades
Tecnología: Luz Hyperd Led, tablero digital, puerto de carga USB.
Suspensión: Invertida
Detalles: Crash bar + Crash pad + Luz led
Frenos: Disco hidráulico
Detalles: Grip de sujeción y espejos de aluminio, rines deportivos.

DARK THUNDER HYPER SCRAMBLER 250R (foto 3)

Motor: 4 tiempos balanceado con transmisión de 6 velocidades
Tecnología: Faro de luz Hyperd Led, luz trasera Tail Hyper LED, tablero digital, puerto de carga USB.
Suspensión: Invertida
Detalles: Escape de alto rendimiento deportivo, rines de acero de alta resistencia
Frenos: Disco hidráulico

RAZZER GTR3 200R (foto 4)

Motor: 4 tiempos con transmisión de 5 velocidades
Faro: Luz LED con lupa (Powerful LED lighting)
Detalles: Crash bar + Crash pad + Luz auxiliar, espejos y grip de sujeción de aluminio
Tecnología: 360 ° luz LED, tablero digital, puerto de carga USB.

BEAST KX3 HYPER SPORT 200R (foto 5)

Motor: 4 tiempos con transmisión automática más reversa.
Asiento: Antideslizante con respaldo
Transmisión: Automática más reversa
Freno: Disco hidráulico
Detalles: Poderosa barra de luz HYPER LED, puerto de carga USB.
Tecnología: Espejos de aluminio, rines de acero de alta resistencia, parrilla de carga delantera y trasera.

BLACK HAWK RT3 150R (foto 6)

Motor: 4 tiempos con transmisión de 5 velocidades
Asiento: ACS (Advanced Comfort Sport)
Detalles: Espejos y rines de aluminio.
Tecnología: Puerto de carga USB.



SCORPIO RACING TEAM 300R (foto 1)



XEVERUS PRO XR3 300R (foto 2)



DARK THUNDER HYPER SCRAMBLER 250R (foto 3)



RAZZER GTR3 200R (foto 4)



BEAST KX3 HYPER SPORT 200R (foto 5)



BLACK HAWK RT3 150R (foto 6)





EN COLABORACIÓN CON EL CLUB
DE MOTOS ANTIGUAS DE MÉXICO



El lobby del World Trade Center se viste de gala una vez más, al ser el escenario del ya tradicional "Museo de la Moto"; Una extraordinaria muestra de verdaderas joyas con la misión de honrar a las marcas icónicas que han escrito la historia del motociclismo mundial.

Una exposición de talla mundial, digna de premiarse con "El Galardón a la Elegancia", presea que se otorga a la mejor motocicleta antigua de la exhibición, con el veredicto de un jurado experto y conocedor, y de esta manera enriquecer el acervo de la cultura motociclista, además de la conservación y rescate de modelos que podrían desaparecer y que tienen la posibilidad de adquirir gran valor con el paso del tiempo.

Con el pasar de los años, el "Museo de la Moto" se ha convertido en uno de los pabellones más representativos de Expo Moto.

JOYAS
IN
VA
LUA
BLES

SE GU RI DAD

ALONA GONCHARUK
Accesorios de Punto Extremo
Casco: 935 grafica 5
Chamarras: City pink
Botas: Black bike 1001
Guantes: Racer Black

ANASTASIA SITSINKSKAIA
Accesorios de Punto Extremo
Casco: 981 Coler graifca 2
Chamarras: City (black/white)
Botas: Black Bike 2001 White
Guantes: Racer Black

BETTY MACIAS
Equipo de seguridad de Surtimoto
Casco: X-803 Ultra carbón, X-lite
NOLAN
Chamarras: MACNA Evora ladies
Botas: Adventure Low dry
Guantes: MACNA Drizzle RTZ ladies

CAROLINA DANTAS
Casco: Joe Rocket RKT 15
Botas: Dainese Nexus 2L
Guantes: LS2 VEL Jet 2
Chamarras: Dainese Veloce lady
D-dry

DIDIA RUBIO
Accesorios de Joe Rocket
Casco: RKT 200 Blaster
Chamarras: Alter Ego 15.0
Guantes: Alter Ego
Pantalón: Alter Ego 15.0
Botas: Alter Ego

FABIANE CALEARO
Accesorios de Punto Extremo
Casco: YM-925 camuflaje
Chamarras: Ruta 40 pink
Botas: Black bike 2001
Guantes: Racer Black

LORENA GAISTYPE
Equipo de seguridad de Surtimoto
Casco: N70 GT Spinnaker N-COM
Botas: Nexus 2 D-WP Dainese
Guantes: X-MOTO anthracite
Dainese
Chamarras: Rapida lady 42 Dainese

PAOLA GIAMPAOLO
Accesorios de Punto Extremo
Casco: Voss 988 Moto-1
Guantes: Racer Black
Chamarras: Ruta 40
Botas: Black Bike 1001

TINA BROWN
Accesorios Joe Rocket
Casco: Integral RKT 100 Atomic 3.0
Camisa: Reforzada Glorious & Free
Pantalón: Aurora 1.0 (reforzado)
Botas: Glorious & Free (de calle)
Guantes: Phoenix (de mesh)

YARA DE LEÓN
Casco: NOLAN N60-6 LANCER 65
Chamarras: MACNA sudadera Inland
Botas: FORMA swift dry lady
Guantes: MACNA glove ladies

MOTO FASHION



Alona Goncharuk / Ucrania
MOTO MORINI SEIEMMZZO 6 1/2



Anastasia Sitsinskaia / Rusia
SUZUKI V-strom 1050



Betty Macias / México
SUZUKI V-strom 1050



Carolina Dantas / Brasil
DUCATI Monster



Didia Rubio / México
CFMOTO 250 RS



Fabiane Calearo / Brasil
KAWASAKI NINJA 650



Lorena Gaistype / Brasil
SUZUKI Hayabusa



Paola Giampolo / Venezuela
HONDA CB 600



Tina Brown / Colombia
CF MOTO 800 NK



Yara de León / Venezuela
KTM DUKE 390



SUPER SPORT 400 (foto 1)

Motor: Bicilindro 4 tiempos, enfriado por líquido refrigerante
Cilindrada: 400 cc
Potencia: 34.2 HP
Transmisión: 6 velocidades constantes
Frenos: delantero doble disco ventilado / trasero disco ventilado.

SUPER SPORT 400 (foto 1)

KF RACER 250 (foto 2)

KF RACER 250 (foto 2)

Motor: Bicilindro 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 250 c.c.
Potencia: 16 Hp.
Transmisión: Estandar 6 velocidades
Frenos: delantero disco ventilado / trasero disco ventilado.



CROSS COUNTRY 250 (foto 3)

XTREME RLX 200 (foto 4)

CROSS COUNTRY 250 (foto 3)

Motor: Monocilindro 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 16 HP
Transmisión: Estandar 6 velocidades
Frenos: delantero disco ventilado / trasero disco ventilado.

XTREME RLX 200 (foto 4)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 10.5 HP
Transmisión: Automática con reversa
Frenos: delantero disco ventilado / trasero disco ventilado.

CUSTOM BLACK 150 (foto 5)

MOLOTOV 200 (foto 6)

CUSTOM BLACK 150 (foto 5)

Motor: Balanceado 4 tiempos, enfriado por aire
Cilindrada: 150 cc
Potencia: 10.5 HP
Transmisión: Estandar 5 velocidades
Frenos: delantero disco ventilado / trasero disco ventilado.

MOLOTOV 200 (foto 6)

Motor: Monocilindro 4 tiempos, enfriado por aire y radiador de aceite
Cilindrada: 200 cc
Potencia: 9.1 HP
Transmisión: Automática con reversa
Frenos: delantero disco / trasero Disco.





RIEJU MR300 (France)

Motor: 2T monocilíndrico, refrigeración líquida.
Cilindrada: 299.3 cc
Potencia: 54 Hp
Transmisión: 6 velocidades
Peso: 105 Kg
Frenos: Conjunto Nissin disco NG 260 mm - Trasero conjunto Nissin disco NG 220 mm.

RIEJU MR250 (foto 2)

Motor: 2T monocilíndrico, refrigeración líquida.
Cilindrada: 299.3 cc
Potencia: 54 Hp
Transmisión: 6 velocidades
Peso: 105 Kg
Frenos: Conjunto Nissin disco NG 260 mm - Trasero conjunto Nissin disco NG 220 mm.

RIEJU MR PRO 2024 (foto 3)

Motor: 2T monocilíndrico, refrigeración líquida.
Cilindrada: 299.3 cc
Potencia: 54 Hp
Transmisión: 6 velocidades
Peso: 105 Kg
Frenos: Conjunto Nissin disco NG 260 mm - Trasero conjunto Nissin disco NG 220 mm.

RIEJU MR RACING 2024 (foto 4)

Motor: 2T monocilíndrico, refrigeración líquida.
Cilindrada: 299.3 cc
Potencia: 54 Hp
Transmisión: 6 velocidades
Peso: 105 Kg
Frenos: Conjunto Nissin disco NG 260 mm - Trasero conjunto Nissin disco NG 220 mm.

RIEJU MR300 (foto 1)



RIEJU MR250250 (foto 2)



RIEJU MR PRO 2024 (foto 3)



RIEJU MR RACING 2024 (foto 4)





WWW.MBMOTOS.COM

EVEREST 311 (foto 1)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 300 cc
Potencia: 29 hp /8500 rpm
Peso: 135 kg
Transmisión: Estandar 6 velocidades por cadena
Frenos: Disco ventilado (delntero y trasero).

EVEREST 311 (foto 1)



HORNET 250 R (foto 2)



HORNET 250 R (foto 2)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 20 hp /8000 rpm
Peso: 135 kg
Transmisión: Estandar 6 velocidades por cadena
Frenos: Disco ventilado (delntero y trasero).

SF501 250 R (foto 3)



SF501 250 R (foto 3)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 20 HP/8000 rpm
Peso: 132 kg
Transmisión: Estándar, 6 velocidades por cadena.
Frenos: Disco ventilado (delntero y trasero).

SUPER7 PERFORMANCE 250 R (foto 4)



SUPER7 PERFORMANCE 250 R (foto 4)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 20 HP/8000 rpm
Peso: 125 kg
Transmisión: Estándar, 6 velocidades por cadena.
Frenos: Disco ventilado (delntero y trasero).

RX 175 GT (foto 5)



TEKKEN 250 R (foto 6)



RX 175 GT (foto 5)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 175 cc
Potencia: 12 hp /7500 rpm
Peso: 116 kg
Transmisión: Automática por banda
Frenos: Disco ventilado (delntero y trasero).

TEKKEN 250 R (foto 6)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 20 HP/8000 rpm
Peso: 135 kg
Transmisión: Estándar, 6 velocidades por cadena.
Frenos: Disco ventilado (delntero y trasero).



420 PROMAX 4X4 (foto 1)

Motor: LH180MQ, monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por agua
Potencia: 19/6500-7000 (kw/r/min)
Velocidad Máx.: 90 km/h
Transmisión: H-L-N-R
Sistema de combustible: EFI (Fuel injection eléctrico).

ALFA 200 CC (foto 2)

Motor: monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire
Cilindrada: 168.0 cc
Potencia: 11 HP
Transmisión: Automática con reversa
Frenos: Disco hidráulico doble / trasero Disco hidráulico trasero de eje único.

WANDERER 550 CC (foto 3)

Motor: refrigerado por agua, cylinder, válvula
Desplazamiento: 493 CC SOHC 4, EFI **Peso:** 355 kg
Transmisión: CVT 2wd/4wd drive
Tipo de suspensión: Independiente.

LINHAI ARES 200 CC (foto 4)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire
Cilindrada: 195 cc **Potencia:** 67.0 HP a 9,000RPM
Peso: 280 kg
Transmisión: Variador automático F/N/R
Frenos: Delantero doble tambor - Trasero disco.

Q9 RAPTOR (foto 5)

Motor: 4 tiempos, refrigerado por aire, Monocilíndrico.
Cilindrada: 169.5 cc **Carburador:** 20.6 kW a 7,250 RPM **Peso:** 179 kg
Transmisión: f-n-r
Frenos: Disco- Disco hidráulico ventilado.

UTV ARCHON 400 CC (foto 6)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, enfriado por agua.
Máquina: LH180MQ-3B **Peso:** 820 kg
Capacidad del remolque: 200 kg
Sistema de arranque: Eléctrico.

420 PROMAX 4X4 (foto 1)



ALFA 200 CC (foto 2)



WANDERER 550 CC (foto 3)



LINHAI ARES 200 CC (foto 4)



Q9 RAPTOR (foto 5)



UTV ARCHON 400 CC (foto 6)



¿CUÁL ES TU FAVORITA?
VISITA LAS GALERÍAS DE LAS BELLAS MODELOS

Alona Goncharuk / Ucrania



Anastasia Sitsinskaia / Rusia



Betty Macias / México



Carolina Dantas / Brasil



Didia Rubio / México



Fabiane Calearo / Brasil



Lorena Cristyne / Brasil



Paola Giampaolo / Venezuela



Tina Brown / Colombia



Yara de León / Venezuela



10 modelos contendiendo por el título **MOTO FASHION**
Y 3 motocicletas.



VENTO
MOTORCYCLES U.S.A



VENTO
MOTORCYCLES U.S.A



HONDA

Patrocinadores Moto Fashion





MOTONETA ADV (foto 1)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos
Cilindrada: 250 cc
Potencia Máx.: 8 HP
Transmisión: Estándar 4 velocidades
Frenos: Disco.

TITAN (foto 2)

Motor: Monocilíndrico
Cilindrada: 300 cc
Potencia Máx.: 16 HP
Transmisión: Automática D-N-R
Frenos: Disco / Disco hidráulico ventilado.

WARRIOR (foto 3)

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos
Cilindrada: 250 cc
Potencia Máx.: 8.84 HP
Transmisión: Automático D-N-R
Frenos: Disco / Disco hidráulico ventilado

MATT 250 (foto 4)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos
Cilindrada: 250 cc
Potencia Máx.: 14 HP
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Delanteros de disco.

CHAMP GOLF CART (foto 5)

48V 155 AH Battery
Marra frontal: LED
Batería: Intuitiva 48V 25-AMP
LLantas: Aleación de aluminio
Puertos: USB.

KRATHOS 250 (foto 6)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 250 cc
Potencia Máx.: 17 HP
Transmisión: Estándar 6 velocidades
Frenos: Delanteros y traseros de disco (CBS).

420 PROMAX 4X4 (foto 1)



ALFA 200 CC (foto 2)



WANDERER 550 CC (foto 3)



LINHAI ARES 200 CC (foto 4)



Q9 RAPTOR (foto 5)



UTV ARCHON 400 CC (foto 6)



MARCAS PRESENTES

EXPO MOTO CDMX 2023



| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |