

GUÍA DE MOTOS

ESPECIAL EXPO MOTO GUADALAJARA

TODAS LAS
RUTAS
LLEVAN A LA
PERLA
TAPATIA

**EXPO
MOTO**

INTERNATIONAL
TRADE SHOW



Honda 750 four 1978, ganadora de "El Galardón a la Elegancia 2022".
Dryka kiister, modelo ganadora "Moto Fashion 2022".

UNA PRODUCCIÓN DE
GDV

www.expomoto.com.mx

18 AL 21 DE MAYO
EXPO GUADALAJARA





EXPO MOTO

INTERNATIONAL TRADE SHOW

SUZUKI	6
KAWASAKI	7
HONDA POWERHOUSE	8
HONDA	9
YAMAHA	10
INDIAN	11
BMW	12
POLARIS	14
BENELLI	15
PERSONAJE DEL AÑO	16
ITALIKA	17
MOTO FASHION	18
KTM	20
HUSQVARNA	21
BAJAJ	22
VENTO	24
IZUKA	26
MUSEO DE LA MOTO	28
TORINO MOTORS	29
ZONA CUSTOM	30
SLANE	31
DEPORTISTA DEL AÑO	32
TRECK	33
MARCAS PRESENTES	34

Estimado lector:

Después de 22 ediciones en el World Trade Center de la Ciudad de México, es un orgullo llevar a cabo la segunda edición en una sede de talla internacional como lo es Expo Guadalajara en la bella Perla Tapatía, representando ésta, la vigésimo cuarta edición de Expo Moto, el salón de motociclismo por excelencia, un singular suceso que se lleva a cabo en el entorno de un mercado en expansión conformado por el occidente del país y una importante influencia a nivel nacional e internacional, el cual se refleja en la venta de miles de motocicletas y equipos en el último año en todas las gamas y modalidades.

Para el comité organizador es un honor contar con la confianza de las marcas líderes del mundo del motociclismo en nuestro piso de exhibición, presentando las primicias, lanzamientos y lo último en tecnología aplicada en todos sus productos, así como la amplia gama de servicios y artículos periféricos que conforman el mercado mundial de la motocicleta.

Seguimos firmes con nuestra misión de plantear a la motocicleta como elemento de solución en el tema de movilidad, una excelente herramienta de trabajo y la mejor opción en las diferentes modalidades deportivas y entretenimiento, así como continuar con la tarea de la promoción de la motocicleta en todos sus ámbitos, modalidades y perfiles que en ella convergen, anteponiendo el concepto de la seguridad y una mejor cultura en el segmento de los dos ruedas y el Off Road.

Nos mantemos muy cerca y en estrecha colaboración de las empresas y corporativos, con una comunicación constante y desarrollando estrategias para continuar con el fortalecimiento del mercado, utilizando nuestra plataforma digital para eficientar sus ventas, con comunicados semanales, así como diversas acciones de cobertura de las actividades que regularmente llevan a cabo.

Después de un largo camino andado, estamos ciertos que nuestro grano de arena y la aportación de nuestro esfuerzo, redundará en mejores espacios para la moto, y las semillas sembradas se cosecharán en una gran derrama económica y una mejor cultura en nuestro medio, resumiendo este cúmulo de conceptos en una sola frase... PASIÓN EN EVOLUCIÓN.

Gracias por se parte de nuestro esfuerzo.

Afectuosamente:

Francisco Igartúa Araiza
Director Comité Organizador EXPO MOTO

Susana Rueda	Directora de Finanzas
Paulina Rodríguez	Directora de Social Media y Activaciones
Cristina Márquez	Directora de Imagen y Diseño
Alejandra Osuna	Directora de Prensa y Difusión
Mi Lai Cruz	Directora de Ventas y Relaciones Públicas



Expo Moto ha preparado para usted una guía con los modelos que podrá encontrar en el WTC del 21 al 24 de noviembre. Encuentra la versión online en: www.expomoto.com.mx



Blackbird

Conviértete en leyenda

Escanea para más información



RESPALDO ITALIKA.



GARANTÍA
2 años o
20,000 km



REFACCIONES
Más de 1,000 puntos
de venta e internet



SERVICIO
1000 centros
de servicio ITALIKA



PLANTA DE ENSAMBLE
La ensambladora más grande
y moderna en México



TE ESCUCHAMOS
800 4825452
italika.mx



Empresa Socialmente Responsable
Inclusión Social



ITALIKA+

¡DESCÁRGALA YA!





V-STROM 250 SX (foto 1)

Motor: 4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por aceite, SOHC

Potencia: 26 CV

Cilindrada: 249 cc

Frenos: Sistema de frenos ABS.

HAYABUSA (foto 2)

Motor: 4 tiempos, refrigeración líquida

Potencia: 190 CV

Cilindrada: 1340 cc

Frenos: Freno frontal ABS Brembo y Freno trasero Disco sencillo ABS.

AVENIS (foto 3)

Motor: 4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por aire, SOHC

Potencia: 8.7 CV

Cilindrada: 124 cc

Frenos: Frontal de Disco y Freno trasero tambor.

GIXXER SF 250 (foto 4)

Motor: 4 tiempos, refrigeración por aceite, SOHC, 4 válvulas, 1 cilindro

Potencia: 26 CV

Cilindrada: 249 cc

Frenos: Disco ventilado con ABS.

GSX-R750 (foto 5)

Motor: 4 tiempos, refrigeración líquida, 4 cilindros

Potencia: 150 CV

Cilindrada: 750 cc

Frenos: Frontal Doble disco flotante 310 mm y pistón BREMBO, trasero disco sencillo.

GSX-R1000R (foto 6)

Motor: 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC, 4 cilindros

Potencia: 202 CV

Cilindrada: 999.8 cc

Frenos: Frontal Doble disco con Sistema de Frenos ABS, trasero disco sencillo.



V-STROM 250 SX (foto 1)



HAYABUSA (foto 2)



AVENIS (foto 3)



GIXXER SF 250 (foto 4)



GSX-R750 (foto 5)



GSX-R1000R (foto 6)





ROYAL ENFIELD

CLASSIC 350 (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, enfriado por aire con inyección electrónica
Potencia: 14.87kW@6100 rpm
Peso: 195 kg **Cilindrada:** 349.34 cc
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco de 280mm con pinza de doble pistón
 Disco de 270mm con pinza de un solo pistón.

CLASSIC 350 (foto 1)



GT 650 TWIN (foto 2)



GT 650 TWIN (foto 2)

Motor: Bicilíndrico en paralelo refrigerado por aire/aceite
Potencia: 47 HP @7250 rpm
Peso: 198 kg **Cilindrada:** 349.34 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco flotante de 320 mm y 240 mm atrás con un sistema ABS de doble canal marca Bosch.

HUNTR 350 (foto 3)



INTERCEPTOR (foto 4)



HUNTR 350 (foto 3)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, inyección electrónica, refrigeración por aire y radiador de aceite
Potencia: 20,2 CV a 6.100 rpm
Peso: 181 kg **Cilindrada:** 349cc
Transmisión: 5 velocidades de engranaje constante
Frenos: Disco de 300 mm con pinza flotante con 2 pistones - Disco de 270 mm con pinza flotante de un solo pistón.

INTERCEPTOR (foto 4)

Motor: Bicilíndrico en paralelo refrigerado por aire/aceite
Potencia: 47 HP a 7250 rpm
Peso: 202 kg **Cilindrada:** 648 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Pinza flotante de doble pistón adelante y atrás una pinza flotante de un solo pistón (By Brembo).

METEOR 350 (foto 5)



HIMALAYAN 411 CC (foto 6)



METEOR 350 (foto 5)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire, SOHC
Potencia: 20.2 bhp @ 6100 rpm
Peso: 191 kg **Cilindrada:** 349cc
Transmisión: 5 velocidades, marcha constante, sobre marcha (5a)
Frenos: Disco de 300mm doble pistón, cáliper otante Disco de 270 mm mono pistón, cáliper otante Disco de 270mm con pinza de un solo pistón.

HIMALAYAN 411 CC (foto 6)

Motor: 4 tiempos, SOHC, inyección electrónica, refrigerado por aire y radiador de aceite
Potencia: 24,5 CV a 6.500 rpm
Peso: 191 kg **Cilindrada:** 411 cc
Transmisión: 5 velocidades de engranaje constante
Frenos: Disco de 300 mm con pinza con 2 pistones - Disco de 240 mm con pinza flotante de un solo pistón.



**BMW
MOTORRAD**

Jürgen Motors

CE-04 (foto 1)

Motor: Sincrónico de imán permanente refrigerado por líquido

Potencia: 42 hp @ 4,900 rpm

Recuperación automática en deceleración

Sistema eléctrico

Batería de tracción

F 900 XR (foto 2)

Motor: Bicilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua, cuatro válvulas por cilindro accionadas por balancines, dos árboles de levas y lubricación por cárter seco

Potencia: 95 HP @ 8,000 rpm **Cilindrada:** 895 cc

Frenos: Doble disco flotante, discos de freno flotantes, Ø 320 mm, pinza de freno radial de 4 pistones.

Trasero: Disco, Ø 265 mm, pinza flotante de 1 pistón.

G 310 R (foto 3)

Motor: Monocilíndrico y cuatro tiempos, refrigerado por agua, cuatro válvulas por cilindro accionadas por balancines, dos árboles de levas y lubricación por cárter.

Potencia: 34 CV @ 9,250 rpm **Cilindrada:** 313 cc

Frenos: Monodisco, diámetro 300 mm, pinza soporte de 4 pistones. Trasero: Monodisco, diámetro 240 mm, pinza flotante de un émbolo.

R18 (foto 4)

Motor: Motor bóxer de cuatro tiempos con dos cilindros refrigerado por aceite o por aire con dos árboles de levas accionados por cadenas sobre los cigüeñales

Potencia: 67 KW CV @ 4,750 rpm

Frenos: Doble disco, 300 mm de diámetro, pinza fija de cuatro émbolos. Trasero: Monodisco, 300 mm de diámetro, pinza fija de dos émbolos.

R 1250 GS (foto 5)

Motor: Motor boxer de cuatro tiempos de dos cilindros refrigerado por aire/líquido, con dos árboles de levas en la parte superior, un eje de compensación y un control variable del árbol de levas de admisión BMW ShiftCam.

Potencia: 136 HP @ 7,750 rpm **Cilindrada:** 1,254 cc

Frenos: Doble disco, disco de freno flotante, diámetro 305 mm, Pinza radial de cuatro pistones. Trasero: Monodisco, 276 mm de diámetro, pinza flotante de dos pistones.

S 1000 RR (foto 6)

Motor: Motor de cuatro tiempos y cuatro cilindros en línea, refrigerado por aceite/agua, cuatro válvulas de titanio por cilindro, árboles de levas de admisión variables BMW ShiftCam

Potencia: 210 CV @ 13,750 rpm **Cilindrada:** 999 cc

Frenos: Doble disco, Ø 320 mm 4,5 mm, pinza fija radial de 4 pistones (ruedas M de 5 mm) Trasero: Monodisco, diámetro 220 mm, pinza flotante de un pistón.



CE-04 (foto 1)



F 900 XR (foto 2)



G 310 R (foto 3)



R18 (foto 4)



R 1250 GS (foto 5)



S 1000 RR (foto 6)





CRF50F (foto 1)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 2 válvulas
Suspensión: Delantera horquilla invertida, 89 mm de carrera - Trasera monoamortiguada y 72 mm de carrera
Peso: 49.89 kg **Cilindrada:** 49 cc
Transmisión: 3 velocidades tipo retorno
Frenos: Tambor - Tambor.

CRF50F (foto 1)



CRF250RX (foto 2)



CRF250RX (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas de titanio
Peso: 107.9 kg **Cilindrada:** 249 cc
Transmisión: 5 velocidades tipo retorno
Frenos: Hidráulico, disco de 260 mm de diámetro con cáliper de 2 pistones - Hidráulico, disco de 240 mm de diámetro con cálier de 1 pistón.

NAVi110 (foto 3)

Motor: Monocilíndrico, HET (Honda Eco Technology)
Potencia: 7.83 HP @ 7,000 rpm
Peso: 101 kg **Cilindrada:** 109.19 cc
Transmisión: Tipo V-MATIC (por banda)
Frenos: Delantero y trasero tambor mecánico simple de 130 mm de diámetro interno.

NAVi110 (foto 3)



CMX500 REBEL (foto 4)



CMX500 REBEL (foto 4)

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros en línea, DOHC, 4 válvulas por cilindro
Potencia: 45.6 HP @ 8,500 rpm
Peso: 188 kg **Cilindrada:** 471 cc
Transmisión: 6 velocidades tipo retorno con engranaje constante
Batería: 12V - 7 Ah (10 HR) YTZ8V
Frenos: Delantero y trasero con disco único hidráulico.

CRF1100D4 AFRICA TWIN (foto 5)

Motor: 2 CILINDROS 22.5 en paralelo, SOHC, Unicam, 4 válvulas y 2 bujías por cilindro
Potencia: 100.6 HP @ 7,500 rpm
Peso: 250 kg **Cilindrada:** 1084 cc
Transmisión: 6 velocidades con engranaje constante, doble embrague
Frenos: Delantero doble disco flotante de 310 mm, mordazas de 4 pistones montadas radialmente - Trasero hidráulico, disco sencillo de 256 mm con mordaza de 2 pistones.

CRF1100D4 AFRICA TWIN (foto 5)



CGL 125 TOOL (foto 6)



CGL125 TOOL (foto 6)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, OHC, 2 válvulas
Potencia: 9.7 HP @ 8,500 rpm
Peso: 117 kg **Cilindrada:** 124.1 cc
Transmisión: 5 velocidades tipo retorno
Frenos: Delantero y trasero de tambor mecánico simple, 130 mm de diámetro interno.

LAS DESEARÁS POR SU DISEÑO;
LAS AMARÁS POR SU TECNOLOGÍA.

IMAGINA MÁS. >>>>



DASH 125 (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada: 124.8 cc
Potencia: 9.1 HP @ 7,000 rpm
Transmisión: CVT
Frenos: Disco 190 mm - Tambor 220 mm

ECO 150 CARGO (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada: 149.1 cc
Potencia: 13.4 HP @ 8,000 rpm
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Tambor 130 mm (delantero y trasero)

HUNK 150 (foto 3)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada: 149.2 cc
Potencia: 14.8 HP @ 8,500 rpm
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco 240 mm (delantero y trasero)

HUNK 160R (foto 4)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada: 163 cc
Potencia: 15 HP @ 8,000 rpm
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco 276 mm / ABS MONOCANAL - Disco 220 mm

IGNITOR 125 CC (foto 5)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada: 124.7 cc
Potencia: 11.1 HP @ 7,500 rpm
Transmisión: CVT
Frenos: Disco 240 mm - Tambor 130 mm

XPULSE 200 (foto 6)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire
Cilindrada: 199.8 cc
Potencia: 18.1 HP @ 8,000 rpm
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco 276 mm / ABS Monocanal - Disco 220 mm

DASH 125 (foto 1)



ECO 150 CARGO (foto 2)



HUNK 150 (foto 3)



HUNK 160R (foto 4)



IGNITOR 125 CC (foto 5)



XPULSE 200 (foto 6)





ITALIKA®

SPITFIRE 250 (foto 1)



TC 250 (foto 2)



SPITFIRE 250 (foto 1)

Cilindrada: 250 cc
Potencia máxima: 16 HP @ 8,500 rpm
Velocidad máxima: 110 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 25 Km/L

TC 250 (foto 1)

Cilindrada: 250 cc
Potencia máxima: 17.8 HP @ 8,500 rpm
Velocidad máxima: 118 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 24 Km/L

ATV 250 (foto 3)



BLACKBIRD (foto 4)



ATV 250 (foto 2)

Cilindrada: 229.6 cc
Potencia máxima: 14.8 HP @ 7,000 rpm
Velocidad máxima: 80 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 19 Km/L

BLACKBIRD (foto 3)

Cilindrada: 250 cc
Potencia máxima: 19.4 HP @ 8,500 rpm
Velocidad máxima: 135 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 27 Km/L

250Z (foto 5)



DM250 (foto 6)



250 Z (foto 4)

Cilindrada: 250 cc
Potencia máxima: 17.9 HP @ 7,000 rpm
Velocidad máxima: 123 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 23.5 Km/L

DM250 X (foto 6)

Cilindrada: 250 cc
Potencia máxima: 16.2 HP @ 8,000 rpm
Velocidad máxima: 100 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 25.5 Km/L



Mandarina.bike
live better

ZERO S 7.2 (foto 1)

Motor: Z-Force® 75-7 refrigeración por aire pasiva, alta eficiencia, flujo radial, imán interior permanente, sin escobillas

Potencia: 59 CV (44 kW) @ 5.800 rpm

Peso: 185 kg

Transmisión: Directa sin embrague

Frenos: ABS Generación 9 de Bosch, pinza flotante J.Juan de doble pistón asimétrico con disco de 320 x 5 mm.

Trasero: ABS Generación 9 de Bosch, pinza flotante J.Juan de un único pistón con disco de 240 x 4,5 mm.

ZERO FX 7.2 (foto 2)

Motor: Z-Force® 75-5 refrigeración por aire pasiva, alta eficiencia, flujo radial, imán interior permanente, sin escobillas.

Potencia: 44 CV (33 kW) @ 4.500 rpm

Peso: 131 kg

Transmisión: Directa sin embrague

Frenos: ABS Generación 9 de Bosch, pinza flotante J.Juan de doble pistón asimétrico con disco de 240 x 4,5 mm.

Trasero: ABS Generación 9 de Bosch, pinza flotante J.Juan de un único pistón con disco de 240 x 4,5 mm.

ZERO SR/S 15.6 (foto 3)

Motor: Z-Force® 75-10 de corriente alterna con eficiencia térmica mejorada, refrigeración pasiva por aire, con imanes interiores permanente **Potencia:** 14.2 KW @ 10,000 rpm

Peso: 235 kg

Transmisión: directa sin embrague

Frenos: MSC avanzado Bosch, doble disco de 320 x 5 mm con pinzas radiales J.Juan de cuatro pistones con cilindro principal radial.

Trasero: MSC avanzado Bosch, pinza flotante J.Juan de un único pistón con disco de 240 x 4,5 mm.



ZERO S 7.2 (foto 1)



ZERO FX 7.2 (foto 2)



ZERO SR/S 15.6 (foto 3)





FAVORITA EN 70 PAÍSES

PULSAR N250 *(foto superior)*

Potencia: 24 HP @ 8750 rpm
Cilindrada: 249.07 cc
Transmisión: 5 velocidades, constante
Peso: 162 rpm
Freno: 300 mm, ABS - 230 mm, ABS.

PULSAR N250 *(foto superior)*



PULSAR N160 *(foto 1)*



PULSAR N160 *(foto 1)*

Potencia: 16 PS @ 8750 rpm
Cilindrada: 164.82 cc
Transmisión: 5 velocidades, constante
Peso: 154 kg
Freno: Disco de 300 mm, ABS - Disco de 230 mm, ABS.

PULSAR NS200 *(foto 2)*



DOMINAR 400 *(foto 3)*



PULSAR NS200 *(foto 2)*

Potencia: 23.5 HP @ 9500 rpm
Cilindrada: 199.5 cc
Transmisión: 6 velocidades, constante
Peso: 145 kg
Freno: Disco de 280 mm - Disco de 230 mm.

DOMINAR 400 *(foto 3)*

Potencia: 39.9 HP @ 8650 rpm
Cilindrada: 373.3 cc
Transmisión: 6 velocidades, constante
Peso: 184.5 kg
Freno: Disco de pétalo 320 mm - Disco de pétalo 230 mm.

AVENGER *(foto 4)*



BOXER BM 150 *(foto 5)*



AVENGER *(foto 4)*

Potencia: 18.77 HP @ 8400 rpm
Cilindrada: 219.89 cc
Transmisión: 5 velocidades, constante
Peso: 154 kg
Freno: Disco de 260 mm - Tambor de 130 mm.

BOXER BM 150 *(foto 5)*

Potencia: 12 HP @ 7500 rpm
Cilindrada: 144.8 cc
Transmisión: 5 velocidades, constante
Peso: 125 kg
Freno: Tambor de 130 mm expandible - Tambor de 130 mm expandible.



WWW.MBMOTOS.COM

SUPER7 PERFORMANCE 250 R (foto 1)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Potencia: 20 HP/8000 rpm
Cilindrada: 250 cc
Peso: 125 kg
Transmisión: Estándar, 6 velocidades por cadena.
Frenos: Disco ventilado (delantero y trasero).

HORNET 300 R (foto 2)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Potencia: 20 HP/8000 rpm
Cilindrada: 300 cc
Peso: 135 kg
Transmisión: Estándar, 6 velocidades por cadena.
Frenos: Disco ventilado (delantero y trasero).

SF501 250 R (foto 3)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Potencia: 20 HP/8000 rpm
Cilindrada: 250 cc
Peso: 132 kg
Transmisión: Estándar, 6 velocidades por cadena.
Frenos: Disco ventilado (delantero y trasero).

GLOCK 200 CC (foto 4)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Potencia: 18 HP/6500 rpm
Cilindrada: 200 cc
Peso: 160 kg
Transmisión: Automática con reversa / banda y cadena
Frenos: Disco ventilado (delantero y trasero).

RX 175 GT (foto 5)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Potencia: 12 HP/7500 rpm
Cilindrada: 175 cc
Peso: 116 kg
Transmisión: Automática por banda
Frenos: Disco ventilado (delantero y trasero).

TEKKEN 250 R (foto 6)

Motor: 4 tiempos, monocilindrico
Potencia: 20 HP/8000 rpm
Cilindrada: 250 cc
Peso: 135 kg
Transmisión: Estándar, 6 velocidades por cadena.
Frenos: Disco ventilado (delantero y trasero).



SUPER7 PERFORMANCE 250 R (foto 1)



HORNET 300 R (foto 2)



SF501 250 R (foto 3)



GLOCK 200 CC (foto 4)



RX 175 GT (foto 5)



TEKKEN 250 R (foto 6)





VELOCI
Motors

XEVERUS PRO XR3 300RR (foto 1)

Motor: 4 tiempos balanceado
Faro: Luz Hyper Led
Suspensión: Invertida
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco hidráulico
Detalles: Crash Bar + Crash Pad + LUZ LED / Tablero digital / Puerto USB / Espejos y Grip de sujeción de aluminio / Escape deportivo

XEVERUS PRO XR3 300RR (foto 1)



REVENGE DYNAMIK TECH 200R (foto 2)

REVENGE DYNAMIK TECH 200R (foto 2)

Motor: 4 tiempos balanceado
Faro: Luz Hyper Led
Asiento: ACS (Advanced Comfort Sport)
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Delantero de disco hidráulico
Detalles: Crash Bar + Crash Pad + LUZ LED / Puerto USB / Espejos de aluminio / Escape deportivo



SCORPIO RACING TEAM 300R (foto 3)

SCORPIO RACING TEAM 300R (foto 3)

Motor: 4 tiempos balanceado
Faro: Luz LED (Powerful LED lighting)
Asiento: Antideslizante
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco hidráulico
Detalles: Tablero digital / Puerto USB / Espejos y Grip de sujeción de aluminio / Escape de aluminio de doble salida



RAZZER GTR3 200R (foto 4)

RAZZER GTR3 200R (foto 4)

Motor: 4 tiempos balanceado
Faro: Luz LED con lupa (Powerful LED lighting)
Transmisión: 5 velocidades
Freno: Delantero de disco hidráulico
Detalles: Crash Bar + Crash Pad + LUZ LED / Tablero digital / Puerto USB / Espejos y Grip de sujeción de aluminio / Escape deportivo



BEAST KX2 HYPER SPORT 200R (foto 5)

BEAST KX2 HYPER SPORT 200R (foto 5)

Motor: 4 tiempos
Faro: Luz LED con lupa (Powerful LED lighting)
Asiento: Antideslizante con respaldo
Transmisión: Automática más reversa
Freno: Disco hidráulico
Detalles: Poderosa barra de luz HYPER LED / Puerto USB / Espejos de aluminio / Escape deportivo / Parrilla de carga delantera y trasera



DYNAMIK PRO 150R (foto 6)

DYNAMIK PRO 150R (foto 6)

Motor: 4 tiempos
Faro: Luz LED (Powerful LED Lighting)
Transmisión: Automática
Freno: Delantero de disco hidráulico
Detalles: Puerto USB / Espejos, Grip de sujeción y Posapie para pasajero de aluminio / Escape deportivo



VENTO
MOTORCYCLES U.S.A

V RACER (foto 1)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Potencia: 17.2 HP
Peso: 124 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco ventilado - Disco ventilado

CROSSMAX PRO (foto 1)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Potencia: 17 HP
Ignición: CDI electrónica
Peso: 126 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco hidráulico - Disco hidráulico

THUNDERSTAR 250 (foto 1)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Ignición: CDI electrónica
Peso: 115 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual 5 velocidades
Frenos: Disco - Disco

ROCKETMAN SPORT (foto 1)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Ignición: CDI electrónica
Peso: 115 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco hidráulico - Disco hidráulico

NITROX 250 (foto 1)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Potencia: 17 HP
Ignición: CDI electrónica
Peso: 132 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco ventilado - Disco

GT (foto 1)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Potencia: 17 HP
Ignición: CDI electrónica
Peso: 132 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco hidráulico - Disco hidráulico



ALPINA 300 (foto 1)



CROSSMAX 250 PRO (foto 2)



GLADIATOR 200 (foto 3)



GTS 300 (foto 4)



HYPER 280 (foto 5)



SCREAMER SPORTIVO AZUL (foto 6)





SEIEMMEZZO STR (foto 1)

Motor: 2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por líquido

Potencia: 61 HP @ 8,250 rpm

Cilindrada: 3649 cc

Transmisión: 6 velocidades

Frenos: Doble disco delantero de 298 mm, pinza flotante, 2 pistones - Trasero monodisco de 255 mm, 2 pistones, sistema ABS Bosch 9.1

SEIEMMEZZO STR (foto 5)



X-CAPE (foto 1)



X-CAPE (foto 2)

Motor: 2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por líquido, distribución DOCH

Potencia: 56 HP @ 7,000 rpm

Cilindrada: 649 cc

Transmisión: 6 velocidades

Frenos: Doble disco delantero de 298 mm, pinza flotante, 2 pistones - Trasero monodisco de 255 mm, 2 pistones, sistema ABS Bosch 9.1 (ABS conmutable).

DUKE 790 (foto 3)



790 ADVENTURE R (foto 2)



1090 ADVENTURE (foto 6)



SUPER DUKE 1290 R (foto 4)





250SR-S (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, refrigerado por líquido, DOHC
Potencia: 27.4 HP @ 9750 RPM
Cilindrada: 249.2 cc
Transmisión: 6 velocidades
Modos de Manejo: 2
Frenos: Disco / ABS

300NK (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, refrigerado por líquido, DOHC
Potencia: 27.4 HP @ 8750 RPM
Cilindrada: 292 cc
Transmisión: 6 velocidades
Modos de Manejo: 2
Frenos: Disco / ABS

450SR (foto 3)

Motor: Bicilíndrico, refrigerado por líquido, DOHC
Potencia: 50HP @ 9500 RPM
Cilindrada: 450 cc
Transmisión: 6 velocidades
Modos de Manejo: 2
Frenos: Brembo / ABS

700 CL-X (foto 4)

Motor: Bicilíndrico, refrigerado por líquido, DOHC
Potencia: 70HP @ 8750 RPM
Cilindrada: 693 cc
Transmisión: 6 velocidades, clutch anti rebote
Modos de Manejo: 2
Frenos: Brembo Stilema / ABS

800MT EXPLORE (foto 5)

Motor: Bicilíndrico, refrigeración por líquido, DOHC
Potencia: 90HP @ 9250 RPM
Cilindrada: 799 cc
Transmisión: Clutch anti rebote
Modos de manejo: 2
Frenos: ABS / ABS en curva

800 NK (foto 6)

Motor: Bicilíndrico
Cilindrada: 100 cc
Potencia: 100 HP @ 9000 RPM
Velocidad máxima: 220 KM/H
Suspensión regulable: KYB
Modos de manejo: 3 (Rain, Street, Sport)
Peso: 189 kg



250SR-S (foto 1)



300 NK (foto 2)



450SR (foto 3)



700 CL-X SPORT (foto 4)



800MT EXPLORE (foto 5)



800 NK (foto 6)





RR 310 FI ABS *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por líquido
Potencia: 20 HP @ 8500 rpm
Cilindrada: 197 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco delantero de 300 mm tipo pétalo con ABS - Disco trasero de 240 mm tipo pétalo con ABS.

RTR 200 4v *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, enfriado por líquido
Potencia: 28 HP @ 7500 rpm
Cilindrada: 321 cc
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco delantero de 270 mm tipo pétalo - Disco trasero de 240 mm tipo pétalo.

RTR 160 4v *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por líquido
Potencia: 16.8 HP @ 8000 rpm
Cilindrada: 159 cc
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Disco delantero de 270 mm - Disco trasero de 200 mm tipo pétalo.

XL 100 HEAVY DUTY i-TOUCH *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, encendido a chispa, refrigerado por aire
Potencia: 4.3 HP @ 6000 rpm
Cilindrada: 99 cc
Transmisión: Automática
Frenos: Delantero de tambor de 80 mm - Trasero de tambor de 110 mm.

WEGO 110 *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire
Potencia: 7.89 HP @ 7,500 rpm
Cilindrada: 109 cc
Transmisión: CVT Automática
Frenos: Delantero de tambor de 130 mm - Trasero de 110 mm con sistema de frenado sincronizado.

TRAK 150 *(foto 6)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, encendido a chispa, refrigerado por aire
Potencia: 11.8 HP @ 7,500 rpm
Cilindrada: 1147 cc
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Delantero de tambor de 130 mm - Trasero de tambor de 130 mm.

RR 310 FI ABS *(foto 1)*



RTR 200 4v *(foto 2)*



RTR 160 4v *(foto 3)*



XL 100 HEAVY DUTY i-TOUCH *(foto 4)*



WEGO 110 *(foto 5)*



TRAK 150 *(foto 6)*





ÁNGELA ARREOLA



ARI GÓMEZ



BRENDA RUVALCABA



ELI MACÍAS



EMMY DE LA TORRE



ERIKA CISNEROS

LO ÚLTIMO DE LA MODA
EN EQUIPOS DE SEGURIDAD

**MOTO
FASHION**



YAZMÍN MACÍAS



LOLA ANAYA



MAYTÉ GUZMAN



VALENTINA PÉREZ

VISITA LAS GALERÍAS DE LAS BELLAS MODELOS

IMB.
WWW.MBMOTOS.COM

VELOCI
Motors

7
SIETE LEGUAS.
TIQUILA

TRECK
MOTOS

FANTIC

CABALLERO 500 SCRAMBLER (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas refrigeración líquida

Potencia: 40 CV @ 7,500 rpm

Cilindrada: 449 cc

Transmisión: 6 velocidades

Frenos: Disco delantero de 320 mm Ø - Disco trasero de 230 mm Ø ABS de dos canales continental (desconectable).

CABALLERO 500 RALLY (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración líquida.

Potencia: 40 CV @ 7,500 rpm

Cilindrada: 449 cc

Transmisión: 6 velocidades

Frenos: Disco delantero de 320 mm Ø - Disco trasero de 230 mm Ø ABS de dos canales continental (desconectable).



CABALLERO 500 SCRAMBLER (foto 1)



CABALLERO 500 RALLY (foto 2)



KPR200 (foto 3)



CL150 (foto 4)



CL250 (foto 5)



BEAST 200 (foto 6)





DTX 360 (foto 5)



AK 550 i (foto 6)



XCITING S 400 (foto 3)



AGILITY S 200 (foto 4)



AGILITY CITY 150 (foto 5)



MICARE 125 (foto 6)



DTX 360 (foto 1)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, enfriado por líquido
Potencia: 28 HP @ 7,500 rpm
Cilindrada: 321 cc
Transmisión: CVT Automática
Frenos: Disco delantero de 260 mm con cáliper de 3 pistones y ABS Bosch de 9.1 de serie - Trasero de 220 mm con cáliper de 2 pistones y ABS Bosch 9.1 de serie.

AK 550 i (foto 2)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, enfriado por líquido
Potencia: 20 HP @ 7,500 rpm
Cilindrada: 250 cc
Transmisión: CVT Automática
Frenos: Delantero y trasero de disco con sistema de frenado ABS.

XCITING S 400 (foto 3)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, enfriado por líquido
Potencia: 35 HP @ 7,500 rpm
Cilindrada: 400 cc
Transmisión: CVT Automática
Frenos: Delantero de doble disco de 280 mm con cáliper de 4 pistones y ABS Bosch de 9.1 de serie - Trasero de disco de 240 mm con cáliper de doble pistón con freno mecánico y ABS Bosch 9.1 de serie.

AGILITY S 200 (foto 4)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, enfriado por líquido
Potencia: 11.3 HP @ 7,000 rpm
Cilindrada: 163 cc
Transmisión: CVT Automática
Frenos: Delantero de disco con sistema de frenado ABS - Trasero de disco.

AGILITY CITY 150 (foto 5)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, enfriado por líquido
Potencia: 11 HP @ 7,000 rpm
Cilindrada: 150 cc
Transmisión: CVT Automática
Frenos: Delantero de disco de 260 mm de doble pistón - Trasero de disco de 220 mm.

MICARE 125 (foto 6)

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, enfriado por líquido
Potencia: 8.4 HP @ 7,500 rpm
Cilindrada: 124 cc
Transmisión: Automática
Frenos: Delantero de disco - Trasero de tambor.



KRATHOS 250 (foto 1)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 17 Hp
Transmisión: Estándar, 6 velocidades
Velocidad máx.: 110 Km/h
Frenos: Disco (CBS) delantero y trasero.

BLACK WASP SPORT 250

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 17 Hp
Velocidad máx.: 110 Km/h
Frenos: Disco (CBS) delantero y trasero.

MATT 250 (foto 3)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 14 Hp
Transmisión: Estándar, 5 velocidades
Velocidad máx.: 95 Km/h
Frenos: Disco delantero y trasero.

JIN 150 (foto 4)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 150 cc
Potencia: 13.7 Hp
Transmisión: Estándar, 5 velocidades
Velocidad máx.: 100 Km/h
Frenos: Disco - Tambor.

SCALA BULL (foto 5)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 125 cc
Potencia: 7.2 Hp
Transmisión: Semiautomática, 3 velocidades con reversa
Velocidad máx.: 50 Km/h
Frenos: Tambor - Disco.

RAMPANTE 250CC (foto 6)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico
Cilindrada: 250 cc
Potencia: 13 Nm @6000 rpm
Transmisión: 5 velocidades y reversa
Frenos: Tambor - Tambor.

KRATHOS 250 (foto 1)



BLACK WASP SPORT 250 (foto 2)



MATT 250 (foto 3)



JIN 150 (foto 4)



SCALA BULL (foto 5)



RAMPANTE 250CC





SUPER SPORT (foto 1)



R4 (foto 2)



CHOPPER (foto 3)



XTREME RLX (foto 4)



DNM R1 (foto 5)



SUPHEAVY CAB 300 (foto 6)



SUPER SPORT (foto 1)

Motor: Bicilindro 4 tiempos, enfriado por líquido refrigerante

Cilindrada: 400 c.c.

Potencia: 34.2 Hp.

Transmisión: 6 velocidades constantes

Frenos: delantero doble disco ventilado / trasero disco ventilado.

R4 (foto 2)

Motor: Monocilindro 4 tiempos, enfriado por aire

Cilindrada: 250 c.c.

Potencia: 15 Hp.

Transmisión: Estandar 6 velocidades

Frenos: delantero doble disco ventilado / trasero disco ventilado.

CHOPPER (foto 3)

Motor: Monocilindro 4 tiempos, enfriado por aire

Cilindrada: 250 c.c.

Potencia: 15 Hp.

Transmisión: Estandar 6 velocidades

Frenos: delantero disco ventilado / trasero disco ventilado.

XTREME RLX (foto 4)

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire

Cilindrada: 200 c.c.

Potencia: 10.5 Hp.

Transmisión: Automática con reversa

Frenos: delantero disco ventilado / trasero disco ventilado.

DNM R1 (foto 5)

Motor: Balanceado 4 tiempos, enfriado por aire

Cilindrada: 250 c.c.

Potencia: 16.7 Hp.

Transmisión: 6 velocidades constantes

Frenos: delantero doble disco ventilado / trasero disco ventilado.

SUPHEAVY CAB 300 (foto 6)

Motor: 4 tiempos, enfriado por líquido refrigerante

Cilindrada: 300 c.c.

Potencia: 17.4 Hp.

Transmisión: Estandar 5 velocidades con reversa

Frenos: delantero tambor / trasero tambor.

MARCAS PRESENTES

EXPO MOTO GUADALAJARA 2023

