

Suplemento comercial independiente, responsabilidad de Expo Moto.

GUÍA DE MOTOS

ESPECIAL EXPO MOTO

EL SALÓN DEL MOTOCICLISMO POR EXCELENCIA ES EN WTC... más cerca de ti.



**EXPO
MOTO**
INTERNATIONAL
TRADE SHOW

21 AL 24 DE NOVIEMBRE
WTC - CIUDAD DE MÉXICO



www.expomoto.com.mx

Triumph Trophy 1970 ganadora de
El Galardón a la Elegancia 2018.
Propietario: Miguel del Valle Pavón.
Rossmery Fernández,
modelo ganadora Moto Fashion 2018.





**EXPO
MOTO**
INTERNATIONAL
TRADE SHOW

SUZUKI	6
KAWASAKI	7
HONDA POWERHOUSE	8
HONDA	9
YAMAHA	10
INDIAN	11
BMW	12
POLARIS	14
BENELLI	15
PERSONAJE DEL AÑO	16
ITALIKA	17
MOTO FASHION	18
KTM	20
HUSQVARNA	21
BAJAJ	22
VENTO	24
IZUKA	26
MUSEO DE LA MOTO	28
TORINO MOTORS	29
ZONA CUSTOM	30
SLANE	31
DEPORTISTA DEL AÑO	32
TRECK	33
MARCAS PRESENTES	34



Estimado lector:

Pensando en algún presente para celebrar nuestro vigésimo aniversario y obsequiar a las marcas que por años nos han acompañado en el piso de exhibición de Expo Moto, surgió la idea de realizar una edición conmemorativa que recopilara los sucesos, galardones y homenajes a los personajes que han forjado y van escribiendo la historia del motociclismo mexicano; con entusiasmo nos abocamos a la realización del libro que titulamos "Motociclismo, Historias y Personajes".

En la tarea de desempolvar recuerdos, me he dado cuenta de que el tiempo es implacable, una máquina imparable que no cesa de rodar, pero que por otro lado nos brinda recursos invaluable; en su transcurrir nos va regalando nuevas tecnologías y mejores opciones de seguridad para rodar y disfrutar plenamente nuestra mayor pasión.

Se ha reafirmado mi visión que el mercado de la motocicleta es sinónimo de cambio, que marcas van y marcas vienen y qué por sobre todas las cosas es noble ante las adversidades financieras con las que se ha enfrentado el país.

En estas dos décadas he sido testigo de la evolución y el crecimiento de la gran mayoría de las empresas que año con año han conformado nuestro plano de expositores; en los últimos años los grandes corporativos internacionales han puesto los ojos en México con la decisión de tomar las riendas ante los importadores que abrieron camino en el medio, una señal clara de la importancia del mercado nacional de las dos ruedas.

Con este panorama, también el evento ha evolucionado, tomándose en un salón con una madurez palpable, representando una plataforma de negocios en beneficio de todas las partes; para la industria y el comercio de la moto en sus diversos rubros, así como para el visitante que se encuentra con la oportunidad de tener un acercamiento con las últimas novedades tecnológicas en todas las modalidades del motociclismo y de los insumos periféricos.

Al celebrar veinte ediciones, nos sentimos orgullosos de haber puesto nuestro grano de arena con la aportación de los contactos entre empresas extranjeras y empresarios mexicanos que han dado pié al nacimiento de tantas marcas que en la actualidad se comercializan incluso en establecimientos de autoservicio, con excelentes opciones de financiamiento y un avanzado soporte técnico.

Satisfechos, continuaremos con nuestra misión de seguir posicionando a la motocicleta como la mejor herramienta de movilidad y una de las mas atractivas opciones de entretenimiento.

Un sincero agradecimiento por su deferencia.

Francisco Igartúa Araiza
Director del Comité Organizador

Susana Rueda	Directora de Finanzas
Paulina Rodríguez	Directora de Social Media y Activaciones
Cristina Márquez	Directora de Marketing
Gladys Macías	Directora de Ventas y Relaciones Públicas
Andrea Rodríguez	Directora de Prensa y Difusión



Marcas patrocinadoras



Expo Moto ha preparado para usted una guía con los modelos que podrá encontrar en el WTC del 21 al 24 de noviembre.

Encuentra la versión online en:

www.expomoto.com.mx



BURGMAN 125 (foto 1)

Motor: 4 tiempos, refrigerado por aire
Potencia: 8.6 CV
Peso: 111 kg Cilindrada: 124 cc
Transmisión: CVT automática
Frenos: De disco delantero.

INTRUDER (foto 2)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por aire con sistema jet cooling
Potencia: 14 CV
Peso: 148 kg Cilindrada: 154.9 cc
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Sistema de freno delantero ABS.

V-STROM 250 (foto 3)

Motor: 4 tiempos, refrigerado líquido
Potencia: 25 CV
Peso: 188 kg Cilindrada: 248 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: De disco con ABS.

GIXXER 250 (foto 4)

Motor: 4 tiempos, radiador de aceite
Potencia: 19.5 / 9,000 kw / rpm
Peso: 161 kg Cilindrada: 249 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: De disco doble canal ABS.

KATANA (foto 5)

Motor: 4 tiempos, refrigerado líquido
Potencia: 147 caballos de fuerza 10,000 rpm
Peso: 215 kg Cilindrada: 999 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco ABS.

V-STROM 1000XT (foto 6)

Motor: 4 tiempos, refrigerado líquido
Potencia: 100.6 CV @ 8,000 rpm
Peso: 232 kg Cilindrada: 1,037 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Doble disco delantero con sistema ABS.

NUEVA KATANA

SUZUKI



BURGMAN 125 (foto 1)



INTRUDER (foto 2)



DL250A (foto 3)



GIXXER 250 (foto 4)



KATANA (foto 5)



DL1000XT (foto 6)





Kawasaki

W175 (foto 1)



VERSYS 300 (foto 2)



NINJA 400 (foto 3)



Z400 (foto 4)



NINJA ZX6R (foto 5)



Z900 (foto 6)



W175 (foto 1)

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, enfriado por aire
 Potencia: N/D
 Peso: 126 kg Cilindrada: 177 cc
 Transmisión: N/D
 Frenos: Disco - Tambor.

VERSYS 300 (foto 2)

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico, DOHC, refrigeración líquida
 Potencia: N/D
 Peso: 175 kg Cilindrada: 296 cc
 Transmisión: N/D
 Frenos: Disco - Disco.

NINJA 400 (foto 3)

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico, DOHC, refrigeración líquida
 Potencia: N/D
 Peso: 164 kg Cilindrada: 399 cc
 Transmisión: N/D
 Frenos: Disco - Disco.

Z400 (foto 4)

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico, DOHC, refrigeración líquida
 Potencia: N/D
 Peso: 163 kg Cilindrada: 399 cc
 Transmisión: N/D
 Frenos: Disco - Disco.

NINJA ZX6R (foto 5)

Motor: 4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
 Potencia: N/D
 Peso: 195 kg Cilindrada: 636 cc
 Transmisión: N/D
 Frenos: Doble disco - Disco ABS.

Z900 (foto 6)

Motor: 4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
 Potencia: N/D
 Peso: 210 kg Cilindrada: 948 cc
 Transmisión: N/D
 Frenos: Doble disco - Disco.