Suplemento comercial independiente, responsabilidad de Expo Moto.

GUÍA DE MOTOS

ESPECIAL EXPO MOTO

EL SALÓN DEL MOTOCICLISMO POR EXCELENCIA ES EN WTC... más cerca de ti.

Triumph Trophy 1970 ganadora de El Galardón a la Elegancia 2018.
Propietario: Miguel del Valle Pavón.
Rossmery Fernández, modelo ganadora Moto Fashion 2018.

20 AÑOS DEJANDO HUELLA

Moto Fashion by EXPO MOTO

MOTO OUTLET

ZONA CUSTOM

FORO EXPO MOTO

MUSEO DE LA MOTO

UNA PRODUCCIÓN DE GDV

ItalikaOficial

italika.mx 800 4825452

ITALIKA®

LOS ACONTECIMIENTOS MÁS RELEVANTES DEL **MOTOCICLISMO MUNDIAL.**

HOY EN DÍA, TU MEJOR OPCIÓN; EL MEJOR ESCAPARATE PUBLICITARIO DEL MEDIO DE LAS DOS RUEDAS.

motociclo by EXPO MOTO

El motociclismo en todos sus ámbitos:

Internacional · Mercado · Eventos · Adrenalina · Tecnología · Moto cultura · Moda · Destinos · Personajes

SUSCRÍBETE

Motociclo News · MotocicloNews · www.motociclo.com.mx

EXPO MOTO
INTERNATIONAL TRADE SHOW

SUZUKI	6
KAWASAKI	7
HONDA POWERHOUSE	8
HONDA	9
YAMAHA	10
INDIAN	11
BMW	12
POLARIS	14
BENELLI	15
PERSONAJE DEL AÑO	16
ITALIKA	17
MOTO FASHION	18
KTM	20
HUSQVARNA	21
BAJAJ	22
VENTO	24
IZUKA	26
MUSEO DE LA MOTO	28
TORINO MOTORS	29
ZONA CUSTOM	30
SLANE	31
DEPORTISTA DEL AÑO	32
TRECK	33
MARCAS PRESENTES	34

20 AÑOS DEJANDO HUELLA

Estimado lector:

Pensando en algún presente para celebrar nuestro vigésimo aniversario y obsequiar a las marcas que por años nos han acompañado en el piso de exhibición de Expo Moto, surgió la idea de realizar una edición conmemorativa que recopilara los sucesos, galardones y homenajes a los personajes que han forjado y van escribiendo la historia del motociclismo mexicano; con entusiasmo nos abocamos a la realización del libro que titulamos "Motociclismo, Historias y Personajes".

En la tarea de desempolvar recuerdos, me he dado cuenta de que el tiempo es implacable, una máquina imparable que no cesa de rodar, pero que por otro lado nos brinda recursos invaluables; en su transcurrir nos va regalando nuevas tecnologías y mejores opciones de seguridad para rodar y disfrutar plenamente nuestra mayor pasión.

Se ha reafirmado mi visión que el mercado de la motocicleta es sinónimo de cambio, que marcas van y marcas vienen y qué por sobre todas las cosas es noble ante las adversidades financieras con las que se ha enfrentado el país.
En estas dos décadas he sido testigo de la evolución y el crecimiento de la gran mayoría de las empresas que año con año han conformado nuestro plano de expositores; en los últimos años los grandes corporativos internacionales han puesto los ojos en México con la decisión de tomar las riendas ante los importadores que abrieron camino en el medio, una señal clara de la importancia del mercado nacional de las dos ruedas.

Con este panorama, también el evento ha evolucionado, tornándose en un salón con una madurez palpable, representando una plataforma de negocios en beneficio de todas las partes; para la industria y el comercio de la moto en sus diversos rubros, así como para el visitante que se encuentra con la oportunidad de tener un acercamiento con las últimas novedades tecnológicas en todas las modalidades del motociclismo y de los insumos periféricos.

Al celebrar veinte ediciones, nos sentimos orgullosos de haber puesto nuestro grano de arena con la aportación de los contactos entre empresas extranjeras y empresarios mexicanos que han dado pié al nacimiento de tantas marcas que en la actualidad se comercializan incluso en establecimientos de autoservicio, con excelentes opciones de financiamiento y un avanzado soporte técnico.
Satisfechos, continuaremos con nuestra misión de seguir posicionando a la motocicleta como la mejor herramienta de movilidad y una de las mas atractivas opciones de entretenimiento.

Un sincero agradecimiento por su deferencia.

Francisco Igartúa Araiza
Director del Comité Organizador

Susana Rueda	Directora de Finanzas
Paulina Rodríguez	Directora de Social Media y Activaciones
Cristina Márquez	Directora de Marketing
Gladys Macías	Directora de Ventas y Relaciones Públicas
Andrea Rodríguez	Directora de Prensa y Difusión

GDV

Expo Moto ha preparado para usted una guía con los modelos que podrá encontrar en el WTC del 21 al 24 de noviembre.
Encuentra la versión online en:
www.expomoto.com.mx

Marcas patrocinadoras

BOXER MOTORS · Revista Moto · motociclo by EXPO MOTO · VENTO MOTORCYCLES U.S.A. · 400 · ITALIKA.

SUZUKI

BURGMAN 125 *(foto 1)*

Motor: 4 tiempos, refrigerado por aire
Potencia: 8.6 CV
Peso: 111 kg **Cilindrada:** 124 cc
Transmisión: CVT automática
Frenos: De disco delantero.

INTRUDER *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por aire con sistema Jet cooling
Potencia: 14 CV
Peso: 148 kg **Cilindrada:** 154.9 cc
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Sistema de freno delantero ABS.

V-STROM 250 *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, refrigerado líquido
Potencia: 25 CV
Peso: 188 kg **Cilindrada:** 248 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: De disco con ABS.

GIXXER 250 *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, radiador de aceite
Potencia: 19.5 / 9,000 kw / rpm
Peso: 161 kg **Cilindrada:** 249 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: De disco doble canal ABS.

KATANA *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, refrigerado líquido
Potencia: 147 caballos de fuerza 10,000 rpm
Peso: 215 kg **Cilindrada:** 999 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco ABS.

V-STROM 1000XT *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, refrigerado líquido
Potencia: 100,6 CV @ 8,000 rpm
Peso: 232 kg **Cilindrada:** 1,037 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Doble disco delantero con sistema ABS.

BURGMAN 125 *(foto 1)*

INTRUDER *(foto 2)*

DL250A *(foto 3)*

GIXXER 250 *(foto 4)*

KATANA *(foto 5)*

DL1000XT *(foto 6)*

www.suzuki.com.mx/motos/

Kawasaki

W175 *(foto 1)*

VERSYS 300 *(foto 2)*

NINJA 400 *(foto 3)*

Z400 *(foto 4)*

NINJA ZX6R *(foto 5)*

Z900 *(foto 6)*

W175 *(foto 1)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, enfriado por aire
Potencia: N/D
Peso: 126 kg **Cilindrada:** 177 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Disco - Tambor.

VERSYS 300 *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico, DOHC, refrigeración líquida
Potencia: N/D
Peso: 175 kg **Cilindrada:** 296 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Disco - Disco.

NINJA 400 *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico, DOHC, refrigeración líquida
Potencia: N/D
Peso: 164 kg **Cilindrada:** 399 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Disco - Disco.

Z400 *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, bicilíndrico, DOHC, refrigeración líquida
Potencia: N/D
Peso: 163 kg **Cilindrada:** 399 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Disco - Disco.

NINJA ZX6R *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
Potencia: N/D
Peso: 195 kg **Cilindrada:** 636 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Doble disco - Disco KIBS.

Z900 *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
Potencia: N/D
Peso: 210 kg **Cilindrada:** 948 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Doble disco - Disco.

HONDA
POWERHOUSE

CB500F *(foto 1)*

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros en línea, DOHC, 4 válvulas por cilindro **Potencia:** 49.9 HP @ 8,600 rpm **Peso:** 189 kg **Cilindrada:** 471 cc **Transmisión:** 6 velocidades tipo retorno. **Frenos:** Accionamiento hidráulico con doble disco flotante de 320 mm con pinzas de 2 pistones - Accionamiento hidráulico con disco sencillo de 240 mm con pinza de 1 pistón.

REBEL *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros en línea, DOHC, 4 válvulas por cilindro **Potencia:** 45.6 HP @ 8,500 rpm **Peso:** 190 kg **Cilindrada:** 471 cc **Transmisión:** Engranaje de embrague mojado **Frenos:** Hidráulico, disco de 296 mm, pinza de 2 pistones - Hidráulico, disco de 240 mm, pinza de 1 pistón.

CB650R *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas **Potencia:** 93.9 HP @ 12,000 rpm **Peso:** 202 kg **Cilindrada:** 649 cc **Transmisión:** 6 velocidades tipo retorno **Frenos:** Accionamiento hidráulico con doble disco flotante de 310 mm con pinzas de 4 pistones montadas radialmente - Accionamiento hidráulico con disco sencillo de 240 mm con pinza de 1 pistón.

VT750CS SHADOW AERO *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros en V, SOHC, 3 válvulas por cilindro **Potencia:** 43 HP @ 5,500 rpm **Peso:** 260 kg **Cilindrada:** 745 cc **Transmisión:** 5 velocidades tipo retorno **Frenos:** Hidráulico de 1 disco de 296 mm con pinza de 2 pistones, ABS - Hidráulico de 1 disco con pinza de 1 pistón, ABS.

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS *(foto 5)*

Motor: 2 cilindros en paralelo, SOHC, Unicam, 4 válvulas y 2 bujías por cilindro **Potencia:** 93.9 HP @ 7,500 rpm **Peso:** 243 kg **Cilindrada:** 998 cc **Transmisión:** 6 velocidades constantemente "engranadas", cambios tipo retorno (por pedal) **Frenos:** Hidráulico, doble disco flotante de 310 mm, mordazas de 4 pistones montados radialmente - Hidráulico, disco sencillo de 220 mm con mordaza de 2 pistones.

CB1000R *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 4 válvulas por cilindro **Potencia:** 143.5 HP @ 10,500 rpm **Peso:** 212 kg **Cilindrada:** 998 cc **Transmisión:** 6 velocidades tipo retorno **Frenos:** Accionamiento hidráulico con doble disco flotante de 310 mm con pinzas de 4 pistones montados radialmente - Accionamiento hidráulico con disco sencillo de 256 mm con pinza de 2 pistones.

CB500F *(foto 1)*

REBEL *(foto 2)*

CB650R *(foto 3)*

VT750CS SHADOW AERO *(foto 4)*

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS *(foto 5)*

CB1000R *(foto 6)*

HONDA

ZOOMER-X *(Foto 1)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 2 válvulas
Potencia: 8.8 HP @ 7,500 rpm
Peso: 107 kg **Cilindrada:** 108.20 cc
Transmisión: Automática tipo V- MATIC (por banda)
Frenos: Hidráulico, 1 disco con caliper de 3 pistones - Tambor mecánico, accionado por cable.

NAVI *(Foto 2)*

Motor: Monocilíndrico HET (Honda Eco Technology) 4 tiempos, SOHC, 2 válvulas
Potencia: 7.83 HP @ 7,000 rpm
Peso: 101 kg **Cilindrada:** 109.19 cc
Transmisión: Tipo V-MATIC (por banda)
Frenos: Tambor mecánico simple, 130 mm de diámetro interno - Tambor mecánico simple, 130 mm de diámetro interno.

CRF230 *(Foto 3)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 2 válvulas
Potencia: 18.6 HP @ 8,000 rpm
Peso: 113.8 kg **Cilindrada:** 223 cc
Transmisión: 6 velocidades tipo reotrno
Frenos: Disco, hidráulico de 240 mm - Tambor mecánico, 130 mm de diámetro.

XRE300 *(Foto 4)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, DOHC, 4 válvulas
Potencia: 25.7 HP @ 7,500 rpm
Peso: 157 kg **Cilindrada:** 291.6 cc
Transmisión: 5 velocidades constantemente engranadas, cambios tipo retorno.
Frenos: Hidráulico, disco sencillo de 256 mm de diámetro con mordaza de 2 pistones - Hidráulico, disco sencillo de 220 mm de diámetro con mordaza de 1 pistón.

CB300R *(Foto 5)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, DOHC, 4 válvulas
Potencia: 31 HP @ 8,500 rpm
Peso: 142 kg **Cilindrada:** 286 cc
Transmisión: 6 velocidades tipo retorno
Frenos: Disco sencillo de 286 mm, mordazas de 4 pistones montadas radialmente - Hidráulico, disco de 220 mm x 1, mordaza de 1 pistón.

TRX520 *(Foto 6)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, OHV, 2 válvulas
Potencia: N/D **Peso:** 290 kg **Cilindrada:** 518 cc
Transmisión: Manual, 5 velocidades, tipo retorno + reversa, operado por pedal de cambios.
Frenos: Hidráulico con 2 discos de 190 mm - Tambor mecánico sellado de 160 mm de diámetro, accionado por cable.

ZOOMER-X *(Foto 1)*

NAVI *(Foto 2)*

CRF230 *(Foto 3)*

XRE300 *(Foto 4)*

CB3000R *(Foto 5)*

TRX520 *(Foto 6)*

YAMAHA
Revs Your Heart

BW's FI *(foto 1)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, SOHC, monocilíndrico
Potencia: 9.6 HP @ 7,500 rpm
Peso: 118 kg **Cilindrada:** 125 cc
Transmisión: CVT, banda, automática
Frenos: Disco hidráulico.

FZ 2.0 *(foto 2)*

Motor: Blue Core, monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, enfriado por aire
Potencia: 9.7 KW @ 8,000 rpm
Peso: 132 kg **Cilindrada:** 149 cc
Transmisión: 5 velocidades, toma constante, cadena
Frenos: Disco hidráulico - Tambor

YZF-R15 *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, SOHC, monocilíndrico
Potencia: 14.2 KW @ 10,000 rpm
Peso: 138 kg **Cilindrada:** 155 cc
Transmisión: 6 velocidades, engrane constante, cadena
Frenos: Disco hidráulico.

FZ25 *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, refrigerado por aire y aceite, SOHC, monocilíndrico
Potencia: 15.4 KW @ 8,000 rpm
Peso: 146 kg **Cilindrada:** 249 cc
Transmisión: 5 velocidades toma constante
Frenos: Disco hidráulico.

YZF-R3 *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, refrigeración por líquido, DOHC, 2 cilindros en línea, 4 válvulas
Potencia: 30.9 KW @ 10,750 rpm
Peso: 169 kg **Cilindrada:** 321 cc
Transmisión: 6 velocidades, toma constante, cadena
Frenos: Disco hidráulico con ABS.

MT03 *(foto 6)*

Motor: Bicilíndrico, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas, enfriado por líquido
Potencia: 30.9 KW @ 10,750 rpm
Peso: 165 kg **Cilindrada:** 321 cc
Transmisión: 6 velocidades, toma constante, cadena
Frenos: Disco hidráulico.

BW's FI *(foto 1)*

FZ 2.0 *(foto 2)*

YZF-R15 *(foto 3)*

FZ25 *(foto 4)*

YZF-R3 *(foto 5)*

MT03 *(foto 6)*

http://www.yamaha-motor.com.mx/

SCOUT BOBBER TWENTY *(foto superior)*

Motor: Refrigerado por agua, V-Twin
Potencia: 100 caballos de fuerza
Fuerza de torsión: 8,100 rpm **Cilindrada:** 1,133 cc
Transmisión: 6 velocidades
Máquina: 4 válvulas por cilindro.

SCOUT 100th ANNIVERSARY *(foto 1)*

SCOUT 100th ANNIVERSARY *(foto 1)*

Motor: Refrigerado por agua, V-Twin
Potencia: 100 caballos de fuerza
Fuerza de torsión: 6,000 rpm **Cilindrada:** 1,133 cc
Transmisión: 6 velocidades
Máquina: 4 válvulas por cilindro.

FTR RACE REPLICA *(foto 2)*

FTR RACE REPLICA *(foto 2)*

Motor: Refrigerado por agua, V-Twin
Potencia: 123 caballos de fuerza
Fuerza de torsión: 6,000 rpm **Cilindrada:** 1,203 cc
Transmisión: Cambio constante de 6 velocidades de malla / pie **Frenos:** Brembo M4.32 - Brembo P34
Modo de conducción: Sport, Standard y Rain.

CHIEFTAIN DARK HORSE *(foto 3)*

CHIEFTAIN DARK HORSE *(foto 3)*

Motor: V-Twin Thunder Stroke 111
Fuerza de torsión: 3,000 rpm
Cilindrada: 1,811 cc
Transmisión: 6 velocidades

ROADMASTER DARK HORSE *(foto 4)*

ROADMASTER DARK HORSE *(foto 4)*

Motor: V-Twin Thunder Stroke 116
Fuerza de torsión: 2,900 rpm
Cilindrada: 1,890 cc
Transmisión: 6 velocidades

JACK DANIELS *(foto 5)*

JACK DANIELS *(foto 5)*

Motor: V-Twin Thunder Stroke 116
Cilindrada: 1,890 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: ABS

SPRINGFIELD DARK HORSE *(foto 6)*

SPRINGFIELD DARK HORSE *(foto 6)*

Motor: V-Twin Thunder Strike 116
Fuerza de torsión: 2,800 rpm **Cilindrada:** 1,980 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: ABS
Modos de conducción: Tour, Standard y Sport.

G 310 GS *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por agua, 4 válvulas, 2 árboles de levas, lubricación por cárter húmedo
Potencia: 34 CV @ 9,500 rpm
Peso: 345 kg **Cilindrada:** 313 cc
Frenos: Disco de 300 mm, pinza fija de 4 pistones, atornillado radialmente - Disco de 240 mm, pinza flotante de pistón único. ABS de serie (desconectable).

C 400 X *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por agua, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas colocado en la culata con balancín, lubricado por cárter húmero
Potencia: 34 CV @ 7,500 rpm **Cilindrada:** 350 cc
Frenos: Disco doble rígido de 265 mm, pinza de 4 pistones - Disco de 265 mm, pinza flotante de un pistón. ABS de serie.

F 750 GS *(foto 3)*

Motor: 2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por agua, 4 válvulas por cilindro, doble árbol de levas colocado en la culata, lubricación por cárter seco
Potencia: 77 CV @ 7,500 rpm
Peso: 440 kg **Cilindrada:** 853 cc
Frenos: Doble disco, flotantes 305 mm, pinza flotante de doble pistón - Disco de 265 mm, pinza flotante de pistón único.

F 850 GS *(foto 4)*

Motor: 2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por agua, 4 válvulas por cilindro, doble árbol de levas colocado en la culata, lubricación por cárter seco
Potencia: 95 CV @ 8,250 rpm
Peso: 445 kg **Cilindrada:** 853 cc
Frenos: Doble disco, flotantes de 305 mm, pinza flotante de doble pistón - Disco de 265 mm, pinza flotante de pistón único. ABS de serie (desconectable).

S1000 RR *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua / aceite, 4 válvulas de titanio por cilindro, árbol de levas de admisión variable BMW ShiftCam
Potencia: 207 CV @ 13,500 rpm
Peso: 197 kg **Cilindrada:** 999 cc

R 1250 ADVENTURE *(foto 6)*

Motor: Tipo bóxer, 4 tiempos, bicilíndrico, refrigerado por aire / líquido, con 2 árboles de levas en la parte superior, eje de compensación y un control variable del árbol de levas de admisión BMW ShiftCam
Potencia: 136 CV @ 7,750 rpm
Cilindrada: 1,254 cc

G 310 GS *(foto 1)*

C 400 X *(foto 2)*

F 750 GS *(foto 3)*

F 850 GS *(foto 4)*

S1000 RR *(foto 5)*

R 1250 ADVENTURE *(foto 6)*

POLARIS
CIUDAD DE México

RZR PRO XP *(foto 1)*

Motor: ProStar de 181 HP
64" de Ancho, 20"/22" de recorrido de suspensión
Amortiguadores: Walker Evans
Altura Libre al Suelo: 14.5"

RZR TURBO S *(foto 2)*

Motor: Motor ProStar Turbo 925 de 168 HP
72" de Ancho, 25"/25" de recorrido de suspensión
Amortiguadores: FOX 3.0 live valve shocks de bypass interno
Altura libre al suelo: 16"
Suspension: Activa DYNAMIX

RZR XP 1000 RIDE COMMAND *(foto 3)*

Motor: ProStar HO 999 de 110 HP
64" de Ancho, 20"/20" de recorrido de suspensión
Amortiguadores: de aguja Walker Evans
Altura libre al suelo: 14"

RANGER 570 *(foto 4)*

Motor: ProStar 570 de 44 HP
Llantas: de 25" 489
Altura libre al suelo: 10"
Capacidad de Remolque: 680.3 kg
Capacidad: 2 personas

SPORTSMAN 570 *(foto 5)*

Suspension Trasera: 23.5 cm
Receptor de Enganche de Fábrica
Capacidad de Remolque: 680.3 kg
Carga útil: 220kg

SCRAMBLER XP 1000S *(foto 6)*

Motor: ProStar 952 cc de 89 HP
Modo de Aceleración: de alto desempeño y estándar
Asiento: de 94cm / 37"
Tracción Real: AWD/2WD

RZR PRO XP *(foto 1)*

RZR TURBO S *(foto 2)*

RZR XP 1000 RIDE COMMAND *(foto 3)*

RANGER 570 *(foto 4)*

SPORTSMAN 570 *(foto 5)*

SCRAMBLER XP 1000S *(foto 6)*

Benelli

TNT150i *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas
Potencia: 13 HP @ 9,000 rpm
Peso: 144 kg **Cilindrada:** 150 cc
Transmisión: 5 velocidades / cadena
Frenos: Disco 260 mm - Disco de 240 mm.

TNT50i *(foto 1)*

180S *(foto 2)*

180S *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas
Potencia: 18 HP @ 9,500 rpm
Peso: 147 kg **Cilindrada:** 175.3 cc
Transmisión: 6 velocidades / cadena
Frenos: Disco de 260 mm - Disco de 220 mm.

ZAFFERANO 250 *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas
Potencia: 21 HP @ 7,000 rpm
Peso: 213 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Automática
Frenos: Disco - Disco.

ZAFFERANO 250 *(foto 3)*

LEONCINO 250 *(foto 4)*

LEONCINO 250 *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas
Potencia: 25 HP @ 9,250 rpm
Peso: 155 kg **Cilindrada:** 249 cc
Transmisión: 6 velocidades / cadena
Frenos: Disco 280 mm - Disco 240 mm.

TRK 251 *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas
Potencia: 24.5 HP @ 9,000 rpm
Peso: 173 kg **Cilindrada:** 251 cc
Transmisión: 6 velocidades / cadena
Frenos: ABS disco 280 mm - ABS disco 240 mm.

TRK 251 *(foto 5)*

TRK 502X *(foto 6)*

TRK 502 X *(foto 6)*

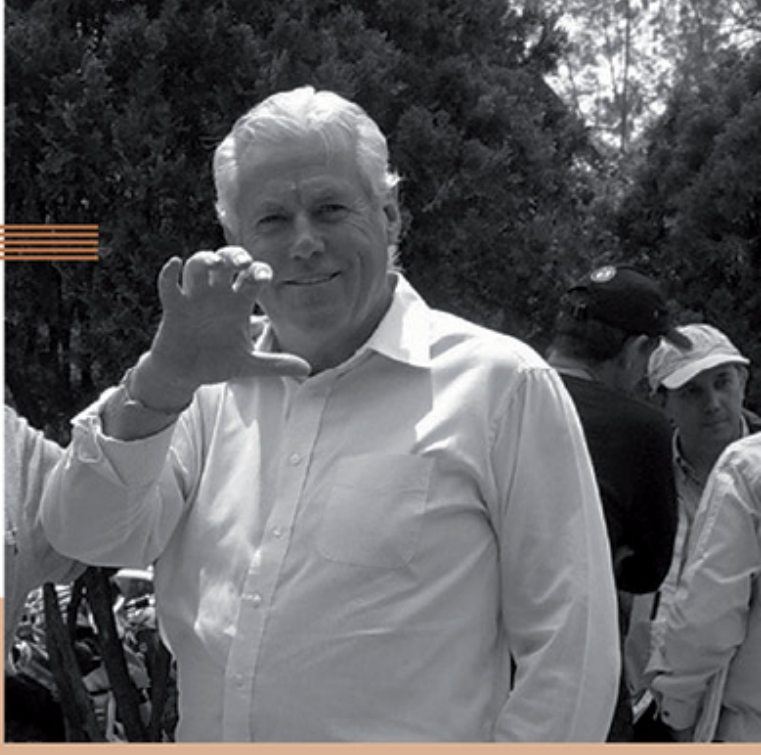
Motor: Bicilíndrico, 4 tiempos, 8 válvulas
Potencia: 48 HP @ 8,500 rpm
Peso: 213 kg **Cilindrada:** 499 cc
Transmisión: 6 velocidades / cadena
Frenos: ABS disco 320 mm - ABS disco 260 mm.

http://mexico.benelli.com

PERSONAJE DEL AÑO EXPO MOTO 2019

DAVID SHEPHERD

UNA VIDA INMERSO EN EL MOTOCICLISMO



Nacido en Escocia en mayo de 1948, y desde hace más de 30 años nacionalizado mexicano junto con su esposa Elayne, su vida ha sido plena entre motos, amistades y recuerdos. Hace 20 años, cuando se formó el Club de Motos Antiguas, el fundador, Alejandro "Tito" Gilardi dijo algo que es un principio de los motociclistas: "si tiene dos ruedas y un motor, es una moto; y si andas arriba de ella eres un motociclista". Este sentido de unión sólo existe entre los motociclistas. Saludas cuando vas por carretera, ayudas a cualquiera y convives con todos los que te encuentras. Es un código de caballerosidad.

Su vida con las motos comenzó de una manera muy normal. A los nueve años recuerda que arrancaba la moto Sunbeam S7 de su padre sobre el soporte central, imaginando que la conducía, cambiando de velocidades y aumentando las revoluciones. Pues sí, un día la rueda trasera hizo contacto con el piso y salió proyectado 10 metros contra la jaula de las gallinas. Solía divertirse armando motos con la chatarra del deshuesadero, y así creció la pasión por las motos. Finalmente llegó la edad de obtener una licencia provisional a los 16 años y salir a la calle, primero en una Zundapp 200, y luego con su primera moto nueva, una Triumph Tiger Cub. Después de pasar la prueba de manejo, se graduó a una Triumph Bonneville. A David le tocó vivir el principio de los sesenta, la gran era del rock and roll y de la cultura de las motos cafe racer, con las que corría entre los cafés de los transportistas por toda la ciudad. Lo máximo de la época fue el Ace Cafe, cerca del cual vivía, y que le dio la oportunidad de ser parte de la locura de vez en cuando.

Un joven con una moto potente representa un coctel formidable, y dicen que el que no se ha caído, no es motociclista. Pues la primera caída de David fue muy fuerte y lo mandó al hospital por seis meses, tiempo en el cual recapacitó, y decidió volver a tener motos. Ya casado, adquirió una Honda Goldwing, pero los recuerdos de su juventud en los sesenta lo instigaron a comprar motos de los 60's, como la Norton Commando que aún conserva. Considera que rodar en una moto clásica inglesa en las curvas es más divertido y relativamente menos riesgoso que en motos más grandes y pesadas.

A partir de los ochenta comenzó a acudir a las carreras de la Isla del Hombre, donde nació su esposa Elayne y su cuñado, piloto triunfador en esas carreras. David ha regresado a la Isla cada año, primero como espectador, después ayudando en los pits, y finalmente como oficial de pista, o Marshall, en las carreras TT, Southern 100 y en la Manx Grand Prix de motos clásicas, todas en la Isla de Mann.

A lo largo de la vida ha tenido motos japonesas, inglesas, italianas y alemanas, pasando por Hondas, Ducatis, Aprilias y BMW's, entre muchas otras. En la actualidad, su cochera está equipada con motos de diversas configuraciones, aunque su preferencia radica en la conducción de motos bicilíndricas. En especial le guarda un cariño a su Dresda Triton (motor Triumph con cuadro Norton Featherbed), diseñada y construida por Dave Degens, dos veces campeón de la carrera de 24 hrs Bol D'Or en España.

Ya plenamente radicado en México, David Shepherd, junto con Alejandro Gilardi, Eduardo Veraza, Willie Morgan y Uriel Muller, fundadores del Club de Motos Antiguas, y en especial desde su jubilación, se ha dedicado recorrer el territorio nacional de Norte a Sur y de Este a Oeste, al igual que a otros países de América, Europa y a Nueva Zelanda. Próximos viajes programados: Alaska y Patagonia.

David se considera afortunado y agradecido, y siente una enorme apreciación por todas las experiencias y las amistades que ha formado en México, en especial las del Club de Motos Antiguas, del cual ha sido Juez del Museo de la Moto todos los años, y a Expo Moto por toda la labor que ha hecho por promover el motociclismo en México.

ITALIKA.

TC 250 *(foto superior)*

Cilindrada: 250 cc
Potencia máxima: 17.8 HP @ 8,500 rpm
Velocidad máxima: 118 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 24 Km/L

W5150 SPORT *(foto 1)*

MODENA 175 *(foto 2)*

SPTFIRE *(foto 3)*

RT200 *(foto 4)*

250Z *(foto 5)*

DM250 *(foto 6)*

W5150 SPORT *(foto 1)*

Cilindrada: 149.6 cc
Potencia máxima: 8.6 HP @ 7,500 rpm
Velocidad máxima: 90 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 28 Km/L

MODENA 175 *(foto 2)*

Cilindrada: 168.9 cc
Potencia máxima: 10 HP @ 8,000 rpm
Velocidad máxima: 105 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 26 Km/L

SPTFIRE *(foto 3)*

Cilindrada: 200 cc
Potencia máxima: 15 HP @ 8,000 rpm
Velocidad máxima: 107 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 27 Km/L

RT200 *(foto 4)*

Cilindrada: 200 cc
Potencia máxima: 14.7 HP @ 7,500 rpm
Velocidad máxima: 116 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 25 Km/L

250Z *(foto 5)*

Cilindrada: 250 cc
Potencia máxima: 17.9 HP @ 7,000 rpm
Velocidad máxima: 123 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 23.5 Km/L

DM250 *(foto 6)*

Cilindrada: 250 cc
Potencia máxima: 16.2 HP @ 8,000 rpm
Velocidad máxima: 100 Km/h
Rendimiento máx. de combustible: 25.5 Km/L

EL CERTAMEN QUE MARCÓ LA PAUTA

CON LA FÓRMULA

MOTOS + BELLEZA

HONDA CB 1000R
Camila Rendón / Colombia
Casco: NOLAN Modelo N87
Guantes: SM Racewear
summer touch II
Playera: REPSOL GP 2019

HONDA AFRICA TWIN CRF1000
Sofia Sepúlveda
México
Casco: NOLAN Modelo N87
Guantes: Troy Lee
designs racing love
Chamarra: HEBOTECH
modelo cordura

YAMAHA R15 VERSIÓN 3.0
Aimé Patricia Hernández
Venezuela
Casco: VOSS 989 MOTO V
Botas: Alpinestars SMX-Plus

BENELLI TRK251 2019
Celeste Roca / Argentina
Casco: Helmets IS-MAX II
Guantes: Ride MOTO-GT 19
Chamarra: Atrox MOTA-TR44

INDIAN CHIEFTAIN CLASSIC
Theresa Goddard / Australia
Casco: Face Helmet matte stripe full
Guantes: Drifter mesh glove
Chamarra: WMN effie JKT

KAWASAKI Z900ABS
Wanessa Lima / Brasil
Casco: LS2 breaker bold
Chamarra: LS2 breeze diane

motofashion

TU SEGURIDAD ESTÁ DE MODA

CON LO MEJOR EN TECNOLOGÍA, ACCESORIOS Y EQUIPOS PARA RODAR A TU ALTURA

Moto Fashion
by EXPO MOTO

YAMAHA BW's FI
Alejandra Consuegra / Colombia
Chaleco: Racing azul con negro
Casco: Voss modelo 888 FRP

SUZUKI RM-Z450
Nathalia Vicente / Brasil
Gorra y playera de SUZUKI

BENELLI ZAFFERANO
Myllena Andrade / Brasil
Chamarra: Ride Motatr463
Palermo Guantes: Ride negro-gris
modelo MOTGT25

SUZUKI V-STROM 1000
Gina Bitorzoli / Venezuela
Sudadera: SUZUKI

INDIAN FTR 1200
Thalita Livi Da Silva / Brasil
Chamarra: WMN Effie JKT
Casco: Helmet adventure matte stripe
Guantes: Retro glove

KAWASAKI VERSYS 1000 SE
Gisela Pineda
México
Casco: LS2 Valiant
180 Degrees Line
Chamarra: LS2 Tracer
Men Black

Patrocinadores Moto Fashion

Rudy Herrera · Gaby Perez · Moon Avril · PAM · Siete Leguas · ITALIKA.

KTM SATÉLITE ferbel

XC-F 350 *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: N/D
Peso: 100.5 kg **Cilindrada:** 349.7 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Brembo de disco 260 mm - 220 mm

DUKE 390 *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 43 HP
Peso: 149 kg **Cilindrada:** 373.2 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Bybre de disco con ABS 300 mm - 230 mm

DUKE 790 *(foto 3)*

Motor: Bicilíndrico
Potencia: 103 HP
Peso: 169 kg **Cilindrada:** 799 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco con ABS 2 x 300 mm - 240 mm

790 ADVENTURE R *(foto 4)*

Motor: LC8c bicilíndrico
Potencia: 94 HP
Peso: 189 kg **Cilindrada:** 799 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Disco con ABS 2 x 320 mm - 260 mm

1090 ADVENTURE *(foto 5)*

Motor: Bicilíndrico
Potencia: 123 HP
Peso: 207 kg **Cilindrada:** 1050 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Brembo de disco con ABS 2 x 320 mm - 267 mm

SUPER DUKE 1290 R *(foto 6)*

Motor: Bicilíndrico
Potencia: 174 HP
Peso: 195 kg **Cilindrada:** 1,301 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Brembo de disco con ABS 2 x 320 mm - 240 mm

XC-F 350 *(foto 5)*

DUKE 390 *(foto 1)*

DUKE 790 *(foto 3)*

790 ADVENTURE R *(foto 2)*

1090 ADVENTURE *(foto 6)*

SUPER DUKE 1290 R *(foto 4)*

Husqvarna
READY WHEN YOU ARE

TE 300i *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: N/D
Peso: 105.4 kg **Cilindrada:** 293.2 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Magura de disco 260 mm - 220 mm

VITPILEN 401 *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 43 HP
Peso: 139 kg **Cilindrada:** 373 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Bybre de disco con ABS 300 mm - 230 mm

SVARTPILEN 401 *(foto 3)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 44 HP
Peso: 150 kg **Cilindrada:** 373 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Bybre de disco con ABS 320 mm - 240 mm

FC 450 *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: N/D
Peso: 101.5 kg **Cilindrada:** 449.9 cc
Transmisión: 5 velocidades
Frenos: Brembo de disco 260 mm - 220 mm

VITPILEN 701 *(foto 5)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 75 HP
Peso: 157 kg **Cilindrada:** 692.7 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Brembo de disco con ABS 320 mm - 240 mm

SVARTPILEN 701 *(foto 6)*

Motor: Monocilíndrico
Potencia: 74 HP
Peso: 159 kg **Cilindrada:** 692.7 cc
Transmisión: 6 velocidades
Frenos: Brembo de disco con ABS 320 mm - 240 mm

TE 300i *(foto 5)*

VITPILEN 401 *(foto 6)*

SVARTPILEN 401 *(foto 3)*

FC 450 *(foto 4)*

VITPILEN 701 *(foto 5)*

SVARTPILEN 701 *(foto 6)*

https://www.husqvarna-motorcycles.com/es/

PLATINA 125 *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, DTS-I
Potencia: 9.53 HP @ 7,000 rpm
Peso: 113 kg **Cilindrada:** 124.5 cc
Transmisión: 5 velocidades marcha constante
Frenos: Disco de 200 mm - Tambor de 110 mm

PULSAR NS125 *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas
Potencia: 12 HP @ 8,500 rpm
Peso: 125 kg **Cilindrada:** 124.4 cc
Transmisión: Constante, 5 velocidades
Frenos: Disco de 240 mm - Tambor de 130 mm CBS

PULSAR NS160 *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico con 4 válvulas
Potencia: 15.5 HP @ 8,500 rpm
Peso: 145 kg **Cilindrada:** 160.3 cc
Transmisión: Constante, cadena, 5 velocidades
Frenos: Disco sencillo de 240 mm de diámetro - Disco sencillo de 230 mm de diámetro

PULSAR NS200 *(foto 4)*

Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, DTS-I, 4 válvulas
Potencia: 24.2 HP @ 9,750 rpm
Peso: 155 kg **Cilindrada:** 199.5 cc
Transmisión: 6 velocidades en marcha constante
Frenos: Disco sencillo de 280 mm, sistema ABS Bosch - Disco sencillo de 230 mm de diámetro

AVENGER CRUISE 220 *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico con 2 válvulas
Potencia: 18.77 HP @ 8,400 rpm
Peso: 154 kg **Cilindrada:** 219.89 cc
Transmisión: 5 velocidades marcha constante
Frenos: Disco sencillo de 260 mm de diámetro - Tambor de 130 mm de diámetro

DOMINAR D400 *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, 4 válvulas, DOHC
Potencia: 39.9 HP @ 8,650 rpm
Peso: 184.5 kg **Cilindrada:** 373.3 cc
Transmisión: Constante, 6 velocidades
Frenos: ABS 320 mm disco de pétalo - ABS 230 mm disco de pétalo

PLATINA 125 *(foto 1)*

PULSAR NS125 *(foto 2)*

PULSAR NS160 *(foto 3)*

PULSAR NS 200 *(foto 4)*

AVENGER CRUISE 220 *(foto 5)*

DOMINAR D400 *(foto 6)*

VENTO
MOTORCYCLES U.S.A

V RACER *(foto 1)*
Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Potencia: 17.2 HP
Peso: 124 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco ventilado - Disco ventilado

CROSSMAX PRO *(foto 1)*
Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Potencia: 17 HP
Ignición: CDI electrónica
Peso: 126 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco hidráulico - Disco hidráulico

THUNDERSTAR 250 *(foto 1)*
Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Ignición: CDI electrónica
Peso: 115 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual 5 velocidades
Frenos: Disco - Disco

ROCKETMAN SPORT *(foto 1)*
Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Ignición: CDI electrónica
Peso: 115 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco hidráulico - Disco hidráulico

NITROX 250 *(foto 1)*
Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Potencia: 17 HP
Ignición: CDI electrónica
Peso: 132 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco ventilado - Disco

GT *(foto 1)*
Motor: 4 tiempos, enfriado por aire, monocilíndrico
Potencia: 17 HP
Ignición: CDI electrónica
Peso: 132 kg **Cilindrada:** 250 cc
Transmisión: Manual de 5 velocidades
Frenos: Disco hidráulico - Disco hidráulico

V RACER *(foto 1)*

CROSSMAX PRO *(foto 2)*

THUNDERSTAR 250 *(foto 3)*

ROCKETMAN SPORT *(foto 4)*

NITROX 250 *(foto 5)*

GT *(foto 6)*

de $39,999 a $35,999

Precio exclusivo Expo Moto

Tel: 55 6384 6600
Ingenieros Militares #70, Colonia Argentina
Poniente C.P. 11230, CDMX.

*Promoción válida hasta el 30 de Noviembre o agotar existencias.

Libro conmemorativo
VIGÉSIMO ANIVERSARIO
"Motociclismo historias y personajes"

Los grandes que van escribiendo la historia del motociclismo mexicano.

Adquiérelo hoy en el lobby de **Expo Moto.**

www.expomoto.com.mx

20 AÑOS DEJANDO HUELLA

MOTOS
Izuka

IZ180 *(Foto 1)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por aire
Potencia: 13.4 HP @ 8,000 rpm
Peso: 138 kg **Cilindrada:** 175 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Disco - Disco.

IZ250 *(Foto 2)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por líquido, FI
Potencia: 25.4 HP @ 9,000 rpm
Peso: 142 kg **Cilindrada:** 249 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Disco - Disco.

KPR200 *(Foto 3)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por líquido
Potencia: 16.7 HP @ 8,500 rpm
Peso: 138 kg **Cilindrada:** 198 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Disco - Disco.

CL150 *(Foto 4)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por aire
Potencia: 12.7 HP @ 9,500 rpm
Peso: 138 kg **Cilindrada:** 145 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Disco - Tambor.

CL250 *(Foto 5)*

Motor: 4 tiempos, 2 cilindros, refrigerado por aire
Potencia: 18.5 HP @ 9,450 rpm
Peso: 163 kg **Cilindrada:** 249 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Disco - Tambor.

BEAST 200 *(Foto 6)*

Motor: 4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por aire
Potencia: 11.13 HP @ 7,000 rpm
Peso: 159 kg **Cilindrada:** 169 cc
Transmisión: N/D
Frenos: Doble disco - Disco.

IZ180 *(Foto 1)*

IZ250 *(Foto 2)*

KPR200 *(Foto 3)*

CL150 *(Foto 4)*

CL250 *(Foto 5)*

BEAST 200 *(Foto 6)*

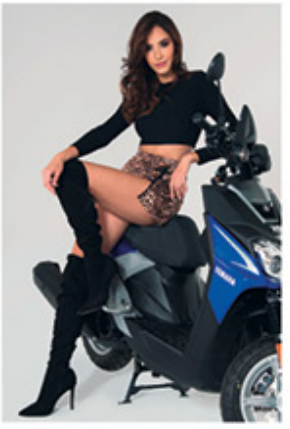
SENSUALIDAD

EN DOS RUEDAS

APOYA A TU FAVORITA EN EL FORO DE EXPO MOTO

Moto Fashion
by EXPO MOTO

AIMÉ PATRICIA HERNÁNDEZ
VENEZUELA



ALEJANDRA CONSUEGRA
COLOMBIA

CAMILA RENDÓN
COLOMBIA

CELESTE ROCA
ARGENTINA

GINA BITORZOLI
VENEZUELA

GISELA PINEDA
MÉXICO

MYLLENA ANDRADE
BRASIL

NATHALIA VICENTE
BRASIL

SOFÍA SEPÚLVEDA
MÉXICO

THALITA LIVI DA SILVA
BRASIL

THERESA GODDARD
AUSTRALIA

WANESSA LIMA
BRASIL

EXPO MOTO 2019

JOYAS DEL MOTOCICLISMO MUNDIAL

MUSEO DE LA MOTO

En su vigésima edición EXPO MOTO, en colaboración con el Club de Motos Antiguas de México, pone al alcance de miles de visitantes su tradicional Museo de la Moto; Una extraordinaria muestra de verdaderas joyas con la misión de honrar a las marcas icónicas que han escrito la historia del motociclismo mundial.

En este singular pabellón, se crea una fusión entre belleza e historia con una representatividad fuera de serie de las leyendas de las dos ruedas, ofreciendo un espacio único en el que se pueden admirar modelos memorables.

El Lobby del World Trade Center se viste de gala para ser el escenario perfecto de esta magnífica exhibición a la altura de las mejores del mundo.

Una exposición de este nivel es digna de premiarse, por lo que una vez más se hace entrega de "El Galardón a la Elegancia", presea que se otorga a la mejor motocicleta antigua a nivel nacional.

Este galardón es un reconocimiento que se entrega año con año a los modelos más emblemáticos, con el veredicto de un jurado experto y conocedor, y de esta manera enriquecer el acervo de la cultura motociclista, además de la conservación y rescate de modelos que podrían desaparecer y que tienen la posibilidad de adquirir gran valor con el paso del tiempo.

El Museo de la Moto es ya una tradición, convirtiéndose en uno de los pabellones más representativos en la historia de EXPO MOTO.

Este año nuestros queridísimos amigos del Club de Motocicletas Antiguas está de fiesta y festejará con nosotros su vigésimo aniversario.

MOTOCICLETAS TVS

THUNDER 400 *(foto superior)*

Motor: 5 velocidades, enfriado por aire / aceite
Potencia: 19.5 NM @ 7,500 rpm
Vel. Máx.: 125 km/hr
Suspensión: Delantera telescópica recorrido largo - Trasera amortiguador Mono shock.
Frenos: Disco - Disco.

AURORA *(foto 1)*

Motor: Monocilíndrico, enfriado por aire
Potencia: 6.2 NM @ 7,500 rpm
Cilindrada: 150 cc
Suspensión: Delantera telescópica - Trasera doble amortiguador
Frenos: Disco - Tambor.

TROTTER 250 *(foto 2)*

Motor: Monocilíndrico, enfriado por aire
Potencia: 13 NM @ 7,500 rpm
Cilindrada: 250 cc
Suspensión: Delantera telescópica - Trasera doble amortiguador.
Frenos: Disco - Disco.

TRAKTHOR 250 *(foto 3)*

Motor: Reversa, 4 velocidades
Potencia: 11.9 NM @ 7,000 rpm
Cilindrada: 250 cc
Suspensión: Delantera horquillas tubulares con struts - Trasera basculante con monoshock
Frenos: 3 Discos sistema hidráulico integral.

HURRICANE 250 *(foto 4)*

Motor: 6 velocidades, refrigerado por líquido
Potencia: 18 NM @ 8,500 rpm
Vel. Máx.: 120 km/hr
Suspensión: Delantera invertida - Trasera amortiguador Mono shock.
Frenos: Doble disco - Disco.

RTR 200 *(foto 5)*

Motor: 5 velocidades, refrigerado por aire
Potencia: 20.5 HP @ 8,500 kw/rpm
Vel. Máx.: 128 km/hr
Suspensión: Horquilla telescópica, Brazo oscilante con Mono amortiguador.
Frenos: Disco - Disco.

FORZA *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, enfriado por líquido
Potencia: 12 HP @ 65,000 kw/rpm
Vel. Máx.: 60 km/hr
Suspensión: Delantera doble amortiguador - Trasera 9 muelles reforzada.
Frenos: Tambor - Tambor.

EL ARTE DE CREAR UNA PIEZA ÚNICA

ZONA CUSTOM

La Zona Custom es sin duda una de las áreas más originales de EXPO MOTO, en dónde dos de los mejores customizadores de México se reúnen para demostrarnos que la mezcla de creatividad, arte y tecnología, puede dar vida a ejemplares únicos y extraordinarias.

En la modalidad de la personalización de motocicletas, nuestro país está a la altura de los mejores customizadores del mundo, con personajes que imprimen una gran dosis de arte en un tema en donde todo se vale, guardando las proporciones en el aspecto tecnológico claro está, desde modificar el marco de la moto, el pavonado en sus cables y tornillos, el cromado impecable, el equilibrio de sus partes, y el toque esencial que le da la pintura con la que se plasman diversos motivos y alegorías que convierten una moto en una pieza única, ya que existen creaciones en las que cada pieza está fabricada y diseñada exclusivamente para esa unidad, dándole en algunas ocasiones un valor incalculable.

PLÁCIDO
QUINTERO TABLAS

RAÚL
MALDONADO

slane
EJE CENTRAL

EXO *(foto 1)*

EOX *(foto 2)*

EAN *(foto 3)*

BIKA *(foto 4)*

XL-MDB *(foto 5)*

CITY *(foto 6)*

EXO *(foto 1)*

Motor: Bosch 2000 w
Batería: Litio 72 v / 26 ah
Tiempo de carga: 4 - 5 hrs.
Peso: 86 kg **Vel. Máx.:** 75 km/h
Transmisión: Automática 3 velocidades
Frenos: Disco - Disco.

EOX *(foto 2)*

Motor: Bosch 2000 w
Batería: Litio 72 v / 26 ah
Tiempo de carga: 4 - 5 hrs.
Peso: 86 kg **Vel. Máx.:** 75 km/h
Transmisión: Automática 3 velocidades
Frenos: Disco - Disco.

EAN *(foto 3)*

Motor: Bosch 2000 w
Batería: Litio 72 v / 20 ah
Tiempo de carga: 4 - 5 hrs.
Peso: 77 kg **Vel. Máx.:** 70 km/h
Transmisión: Automática 3 velocidades
Frenos: Disco - Disco.

BIKA *(foto 4)*

Motor: Bosch 3800 w
Batería: litio 72 v / 26 ah
Tiempo de carga: 4 - 5 hrs.
Peso: 114.5 kg **Vel. Máx.:** 80 km/h
Transmisión: Automática 3 velocidades
Frenos: Disco - Disco.

XL-MDB *(foto 5)*

Motor: 2000 w
Batería: litio 72 v / 51 ah
Tiempo de carga: 6 - 8 hrs.
Peso: 200 kg **Vel. Máx.:** 45 km/h
Transmisión: Automática
Frenos: Discos en las 3 ruedas.

CITY *(foto 6)*

Motor: 240 w
Batería: Litio 36 v / 5.8 ah
Tiempo de carga: 2.5 - 5 hrs.
Peso: 16.5 kg **Vel. Máx.:** 25 km/h
Transmisión: Cadena asistida 3 velocidades
Frenos: Disco - Disco.

https://slanemexico.com/tienda/

DEPORTISTA DEL AÑO EXPO MOTO 2019

OMAR ISAAK HERNÁNDEZ

UNA GRAN TRAYECTORIA FINCADA EN LA PERSEVERANCIA

Como es usual, la destreza de los grandes pilotos se logra comenzando a muy temprana edad; este es el caso de Omar Isaak, un personaje quien inspirado por su padre en las divertidas salidas en campo traviesa a travez de parajes con mucha tradición, como son los circuitos de la Marquesa, el Ajusco y Chiluca, y a su vez, asistiendo a eventos de Motocross y óvalo en el famoso Motoclub Azteca a finales de los años '70, ha llegado muy alto.

En 1982 hace su debut a bordo de una Yamaha IT250cc en el Nacional de Enduro, desarrollado en el circuito de la presa Iturbide, esta competencia lo motivó a enfocarse de lleno al Nacional de Motocross dentro de las categorías 125cc y 250cc, obteniendo el título de campeón en 1986 y 1987, lo que propició su primer contrato con Acermex-Yamaha para representrarlos en la categoría de expertos 125 / 250 cc catapultandose al reconocido Campeonato Golden State Nationals de California y al Motocross Texas Series, así como en varios eventos de Supercross PRO AMA en diversos estadios profesionales de Texas y California entre los años 1989 y 1992.

AL superar esta etapa, Omar fue seleccionado nacional por la FMM para participar en el Campeonato Mundial de Motocross 125cc realizado en el circuito de Bloteca, Guatemala, y en ese mismo año se corona campeón Latinoamericano de Velocidad Supersport 250cc, corriendo en Venezuela, Guatemala, México y Costa Rica.

Al año siguiente,1993, se corona campeón de las famosas 8 horas de Enducross CNE en el circuito Squirt del Ajusco, y en seguida se convierte en la figura nacional para correr la final del Campeonato Mundial de Superbike FIM en el legendario circuito del Autódromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México.

1995 fue un año especial, Omar triunfa en el Rally Marlboro-Acapulco dentro de la categoría Open Superbike y su polifacética trayectoria toma un ritmo de asenso, durante los siguientes diez años se corona siete veces campeón metropolitano de Motocross, Velocidad, Aceleración y Óvalo, y en el 2005 y el 2006 es ganador absoluto del Nasmoto USA dentro de la categoría SM-450, lo que lo hace acreedor del galardón "Luchador Olmeca" por parte de la CODEME/CONADE.

Años después, se corona siete veces campeón de Superbike Open Expertos y Supermoto SM450; en el 2011 vuelve a ser seleccionado nacional por parte de la FMM para correr en el primer Campeonato Latinoamericano de Supermoto realizado en Cali, Colombia, y al año siguiente, el 2012, clasificado para el evento internacional Superbiker con 360 pilotos realizado en Europa.

De 2013 al 2018, triunfa en una infinidad de competencias a nivel nacional en la categoría Open Motard; su más reciente logro es la clasificación en el verano de este año dentro del Nacional AMA Sports Supermoto 450, en el técnico circuito mixto de Austin, Texas, para concluir el año con la designación de "El Deportista del Año Expo Moto 2019", concensada por una impecable trayectoria forjada a base de una de diciplina ferrea y la tenacidad que lo caracteriza.

TRECK motors

SOLAR 60V *(foto 1)*

Motor: Electromagnético 800 watts
Velocidad Máx: 50 km/hr. **Autonomía:** 50 km
Batería: Ácido en plomo gel recargable 60 volts-20 amperes
Transmisión: Automática 3 pasos
Frenos: Disco - Tambor.

HUNTER XXL 150 *(foto 2)*

Motor: 4 tiempos, refrigerado por aire, monocilíndrico
Velocidad Máx: 85 km/hr.
Cilindrada: 150 cc
Rendimiento: 30 km/L
Frenos: Disco - Tambor.

TRAZO RACER 150 *(foto 3)*

Motor: 4 tiempos, refrigerado por aire, monocilíndrico
Velocidad Máx: 105 km/hr. **Cilindrada:** 150 cc
Encendido: Electrónico CDI y patada
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Tambor - Tambor.

TRAVEL 150 *(foto 4)*

Motor: 4 tiempos, refrigerado por aire, monocilíndrico
Velocidad Máx: 105 km/hr. **Cilindrada:** 150 cc
Encendido: Electrónico CDI y arranque pedal
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Disco - Tambor.

X TREME 175 *(foto 5)*

Motor: 4 tiempos, refrigerado por aire, monocilíndrico
Velocidad Máx: 115 km/hr. **Cilindrada:** 175 cc
Encendido: Electrónico CDI y patada
Transmisión: Estándar 5 velocidades
Frenos: Disco - Tambor.

SCALA 250 *(foto 6)*

Motor: 4 tiempos, refrigerado por aire, monocilíndrico
Velocidad Máx: 80 km/hr.
Encendido: Electrónico CDI
Cilindrada: 250 cc
Transmisión: Automática con reversa
Frenos: Disco - Disco.

www.treckmotors.com